



Bedieningsinstructies

BELANGRIJK

Beste Kwigglers,

Je hebt een fantastisch product gekozen. Let op het volgende zodat je het optimaal kunt ervaren:

De zadelhoogte is vooraf ingesteld op jouw lengte. Voor je eerste rit hebben we het zadel echter iets verder naar achteren gezet, zodat je erop kunt zitten en beide voeten op de grond kunt zetten. Rijd zo 5 minuten op vlakke asfaltpaden om aan de nieuwe beweging te wennen.

Daarna kun je het zadel geleidelijk verhogen door de achterste zadelafstelschroef S2 verder naar rechts te draaien (zie pagina 25).

Het **zadel moet zo hoog mogelijk staan** zodat je de kwiggle voelt bewegen. Als je het gevoel hebt dat je van boven naar beneden trapt, dan is de hoogte optimaal.

Probeer **tijdens de leerfase zeker** uit of kleine veranderingen in de afstelling van de twee lange zadelbouten leiden tot een betere rijervaring. **Zelfs een halve draai aan de schroef** bij het aanpassen van de hoogte of afstand van het zadel kan een groot verschil maken voor de rijervaring.

Zet het stuur zo hoog dat je **onderarmen bijna horizontaal zijn in de rijpositie**. **Houd je armen los** en je Kwiggle zal bij elke pedaalslag een beetje bobbelen.

Verdeel je gewicht gelijkmatig tussen de pedalen en het zadel. Dan zul je snel vooruitgang boeken zonder dat het inspannend is.

Neem je tijd totdat je de kwiggle beweging hebt geïnternaliseerd.

En dan wensen we je **veel plezier met je Kwiggle**.

LET OP:

Lees aandachtig voordat u de Kwiggle voor de eerste keer gebruikt!

Beste Kwiggle-klant,

Gefeliciteerd, je hebt een geweldig product gekocht - de wereldwijd unieke Kwiggle.

Kwiggle rijden is anders

In tegenstelling tot een conventionele fiets kenmerkt de Kwiggle zich door zijn superieure rijeigenschappen. Welke zijn dat?

1. De rijpositie is rechtop. Je fietst bijna staand. Hierdoor kun je je lichaamsgewicht effectiever gebruiken. Dankzij deze fysiologische voordelen kun je op een Kwiggle veel langer fietsen dan op een conventionele fiets. Tegelijkertijd behoren rug- en nekpijn en tintelingen in de handen tot het verleden.
2. het zadel schommelt horizontaal heen en weer met je trapbewegingen. Dit komt omdat je heupen ook bewegen door de bijna staande rijpositie. Alsof je ter plekke loopt en afwisselend gewicht op je rechter- en linkerbeen zet. Het zadel volgt je heupbeweging op de voet.

Kwiggle rijden: een korte inwerkperiode gevolgd door puur rijplezier

Je moet in het begin wel een beetje wennen aan deze speciale eigenschappen van het rijden op een Kwiggle. In het begin voelt alles een beetje wiebelig door het schommelende zadel. En je kunt je een beetje onzeker voelen in de eerste paar bochten. Maar maak je geen zorgen, je zult na een paar pogingen veel zelfverzekerder worden.

Onze ervaring met talloze proefpersonen heeft aangetoond dat kwigglings al na een uur veel gemakkelijker gaat. Je moet in het begin voorzichtig beginnen, een paar minuten rijden en dan een paar minuten pauze nemen. **Uiterlijk na 2-3 dagen zul je met hetzelfde gemak op de Kwiggle rijden als in de video's op onze homepage.** Tegen die tijd zult u zich afvragen hoe het kan dat de fiets in het begin een beetje wiebelig was!

Het geheel is vergelijkbaar met leren fietsen: je moest in het begin ook wennen aan het bewaren van je evenwicht en vandaag de dag kun je je niet meer voorstellen wat daar zo moeilijk aan was.

Lees de volgende gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en volg alle instructies op.

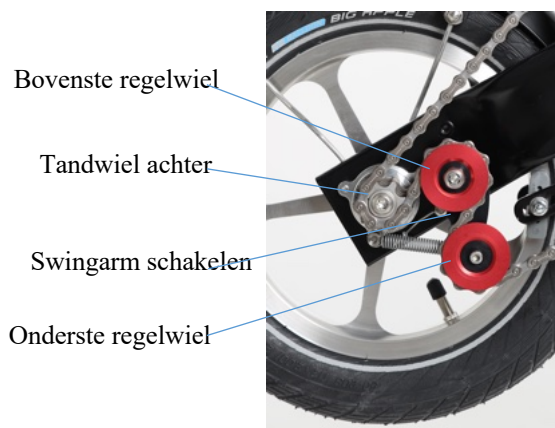
We hebben verschillende video's over het gebruik van de Kwiggle op onze homepage gezet. Hier kun je leren hoe je de eerste meters rijdt, hoe je hem in- en uitvouwt en hoe je de zitpositie instelt. Dan heb je vanaf het begin veel plezier van de Kwiggle.

Neem hier ook zeker een kijkje:

www.kwigglebike.com/kwiggle-2024



Beschrijving van het onderdeel



INHOUDSOPGAVE

1.	Het beoogde gebruik.....	2
1.2	De belangrijkste informatie over gevaren en veiligheid	3
2.	Algemene informatie voor het eerste gebruik.....	3
3.	De voorbereidingen.....	5
3.1	Uitpakken.....	5
3.2	Ontvouwen	6
3.3	Juiste zadelfstelling	9
3.4	De juiste stuurinstelling	10
4.	De eerste keer Kwiggle rijden: de beste manier om het te doen	11
4.1	Oplopend.....	11
4.2	De eerste keer met de Kwiggle rijden.....	11
4.3	Demonteren.....	12
5.	Kwispelen op de weg en in het verkeer	13
5.1	Kuilen, randen en hobbels met de Kwiggle	13
5.2	Rechtop op het zadel zitten.....	14
6.	Omgaan met de Kwiggle	16
6.1	Inklappen	16
6.2	Zadelhoogte en zadelpositie aanpassen	22
6.3	De Kwiggle als karretje trekken	27
6.4	Kwiggle dragen.....	27
6.5	De Kwiggle opbergen	27
6.6	De pedalen.....	28
6.7	De Kwiggle inpakken in de schoudertas	29
6.8	De bagagedrager.....	30
6.9	Rijden op de Kwiggle met een rugzak op je rug	31
6.10	Rijden op de Kwiggle met een trolley eraan vast	31
6.11	Kwiggle uitschakelen	32
6.12	De Kwiggle buiten aansluiten.....	33
6.13	De Kwiggle Duwen	33
6.14	Telefoonhouder op de Kwiggle	33
7.	Verzorging, onderhoud en service van de Kwiggle.....	34
7.1	Het remsysteem	34
7.2	De aandrijving	37
7.3	Wielen: binnenbanden, banden en luchtdruk	46
7.4	Verlichting	54
7.5	Stuurlagers.....	55
7.6	Algemene onderhoudsinstructies en inspecties	56
7.7	Kwiggle verpakken voor verzending.....	57
7.8	Service- en onderhoudsintervallen	58
7.9	Aanbevolen aanhaalmomenten	60
7.10	Storingen	62
8.	Juridische informatie.....	64

Beste Kwiggle-klant,

In deze handleiding hebben we veel tips voor het gebruik van uw Kwiggle samengevat en veel wetenswaardigheden over de techniek, onderhoud en verzorging. Lees deze handleiding goed door voordat u uw Kwiggle voor de eerste keer gebruikt.

Het is de moeite waard, want de rijtechniek van de Kwiggle is helemaal nieuw.

Deze gebruiksaanwijzing is in eerste instantie bedoeld voor de bestuurder en bediener van de Kwiggle.

Om ervoor te zorgen dat u altijd veel plezier beleeft aan het rijden met uw Kwiggle en voor uw eigen veiligheid, dient u het hele gedrukte gedeelte van deze handleiding aandachtig door te lezen.

- ▶ Lees het hoofdstuk "Beoogd gebruik" om uit te vinden waar uw Kwiggle voor bedoeld is en wat het toegestane totaalgewicht is (Kwiggle, berijder, kleding en bagage).
- ▶ lees en volg alle veiligheids- en gevareninformatie zorgvuldig op.
- ▶ Neem de instructies in het hoofdstuk "De eerste keer met de Kwiggle rijden" in acht en volg ze op.
- ▶ en voer vóór elke reis de minimale functietest uit. Hoe je dit doet, lees je in het hoofdstuk "Controle voor elke rit" in deze handleiding. Rijd niet als de test niet voor honderd procent is geslaagd!

U moet al kunnen fietsen voordat u op de Kwiggle stapt. Deze handleiding kan u niet leren fietsen of de verkeersregels. Kwiggle rijden is, net als elke andere fietssport, een potentieel gevaarlijke activiteit met kans op letsel. U dient zich hiervan bewust te zijn en uw Kwiggle altijd onder controle te houden.

Rijd altijd voorzichtig en respecteer andere weggebruikers. Rijd nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die uw rijvaardigheid kunnen beïnvloeden. Rijd nooit met een tweede persoon op uw Kwiggle en houd altijd beide handen aan het stuur.

Fiets zodanig dat je jezelf en anderen niet in gevaar brengt. Draag altijd een geschikte fietsuitrusting, in ieder geval een geschikte fietshelm, stevige schoenen en felgekleurde kleding die geschikt is om te fietsen.

Het Kwiggle team wenst u veel plezier met uw Kwiggle!

We behouden ons het recht voor om wijzigingen aan te brengen in technische details ten opzichte van de informatie en illustraties in de gebruiksaanwijzing. Ga voor aanvullende instructies ook naar www.kwiggle-bike.de. Daar vindt u nieuws, hints en nuttige tips.

is de fabrikant van de Kwiggle:

Kwiggle®Bike GmbH
Altenbekener Damm 61
30173 Hannover
Telefoon +49 (0) 176 84484684
E-mail: info@kwiggle-bike.de
www.kwiggle-bike.de

1. Het beoogde gebruik

De Kwiggle is een compleet nieuw type mobiliteitshulpmiddel met een aandrijfsysteem dat op een fiets lijkt. U moet eerst voldoende oefenen en vertrouwd raken op een veilige ondergrond en zonder verkeer voordat u met de Kwiggle op andere paden en in het verkeer mag rijden.

Volgens de verkeerswetgeving wordt de Kwiggle geclassificeerd als fiets en mag daarom gebruikt worden op fietspaden en wegen.

De Kwiggle is ontworpen voor gebruik op verharde wegen en paden met een glad oppervlak, bijvoorbeeld geasfalteerd of bestraat. De Kwiggle is geen sportuitrusting. De Kwiggle is niet geschikt voor off-road rijden.

Het toegestane totale gewicht van de Kwiggle (Kwiggle plus berijder, kleding en bagage, bijv. rugzak) is **100 kg**.

Het laadvermogen inclusief bestuurder mag niet meer dan **90 kg bedragen**.

1.1 Niet-bedoeld gebruik

Het niet in acht nemen van het bedoelde gebruik kan leiden tot persoonlijk letsel en schade aan eigendommen. De Kwiggle is niet geschikt voor het volgende gebruik:

- Reizen met een beschadigde of incomplete Kwiggle
- Reizen met een slecht onderhouden Kwiggle
- Rijden met een hoger laadvermogen dan gespecificeerd
- Rijden met openklapbare hendel
- Reizen met een verkeerd bevestigd zadeldoestel
- Rijden over hobbelige wegen
- Trappen op en af
- Reizen door diep water
- De Kwiggle uitlenen aan ongetrainde chauffeurs
- Een extra persoon meenemen
- Rijden met veel bagage
- Handsfree rijden
- Rijden op ijs en sneeuw
- Kunst- en trucritten
- Sprongen van stoepranden

Gebruikte symbolen

 Waarschuwing!	Kan leiden tot ernstig letsel of de dood als er niet op wordt gelet.
 Let op!	Kan tot verwondingen leiden als er niet op wordt gelet.
 Attentie!	Niet-naleving kan leiden tot materiële schade en de werking van het product nadelig beïnvloeden.
 Let op!	Aanvullende informatie over de bediening van het product.
	Niet aanbevolen of verboden
	Aanbevolen of aangeboden

1.2 De belangrijkste gevaren en veiligheidsinformatie

De Kwiggle is uniek in de wereld. Hij is zo compact dat hij, opgevouwen, als enige zelfs in de handbagage past. Tegelijkertijd kunnen zowel korte als lange mensen op de Kwiggle rijden. De rechtopstaande Kwiggle rijpositie is fysiologisch uniek voordelig en is zo dicht mogelijk gemodelleerd naar de natuurlijke menselijke beweging.

De som van deze voordelige eigenschappen geeft je mobiele bewegingsvrijheid die je met geen enkel ander toestel ter wereld kunt bereiken.

Deze eigenschappen kunnen echter alleen worden bereikt met een compleet nieuwe en voorheen onbekende rijstijl en met behulp van veel bewegende framedelen.

De compacte vouwmaat en rechtopstaande rijstijl vereisen een framegeometrie met kleine wielen, een korte wielbasis en een hoog zwaartepunt.

Deze drie Kwiggle functies hebben naast hun voordelige eigenschappen ook risico's waar je goed op moet letten om te voorkomen dat je valt en jezelf bezeert. De belangrijkste zijn

⚠ Let op! Door de kleine wielen moet u altijd op de conditie van het pad letten en kunt u er niet op vertrouwen dat de Kwiggle veilig over obstakels kan rijden die u op een fiets met grote wielen zonder problemen zou overwinnen.

⚠ Waarschuwing! Als je over te hoge obstakels of kuilen rijdt, bestaat het risico op vallen en letsel. Randen, stokken, stenen, wortels, hobbels en soortgelijke obstakels tot 2 cm hoog of kuilen tot 2 cm diep kunnen zonder problemen worden bereden.

In het geval van grotere obstakels of kuilen is het noodzakelijk dat de gebruiksregels in het hoofdstuk "Kuilen, randen en hobbels met de Kwiggle" strikt worden nageleefd.

Bij het rijden op onverharde en off-roadpaden kunnen oneffen oppervlakken, losse grond of op met bladeren bedekte of besneeuwde paden leiden tot valpartijen als je de obstakels niet herkent en er niet omheen rijdt.

⚠ Waarschuwing! Door de korte achterwielbasis mag je niet aan het stuur trekken terwijl je op het zadel zit. Dit geldt met name voor bergopwaarts rijden. Anders bestaat het risico dat je achterover valt.

⚠ Let op! Rem nooit alleen met de voorrem (linker remhendel) en zorg ervoor dat u de voorrem nooit te snel of te hard aantrekt.

Hoewel de voorrem is uitgerust met een remkrachtbegrenzer die voorkomt dat u tijdens het remmen naar voren valt, kunt u toch naar voren vallen als u de remhendel zeer snel en krachtig aantrekt. Voer eerst testremmingen uit door de remkracht en de snelheid waarmee u aan de remhendel trekt geleidelijk op te voeren om het remgedrag van uw Kwiggle goed te leren kennen.

⚠ Waarschuwing! De zadelophanging moet altijd automatisch vastklikken bij het uitklappen. Dit wordt gegarandeerd als de bout S1 vrij heen en weer kan bewegen en de veer die de bout in de uitsparing trekt intact is. Als dit niet het geval is, moet de bout waarin de lange schroef S1 is geschroefd worden gesmeerd en/of moet de veer worden vervangen. Duw de bout met schroef S1 nooit met de hand in de uitsparing als de veer de bout niet vanzelf in de uitsparing trekt. Anders bestaat het risico dat de bout tijdens de rit uit de uitsparing springt en je valt.

2. Algemene informatie voor het eerste gebruik

1. Houd er rekening mee dat de Kwiggle een compleet nieuw vervoermiddel is dat gewenning en oefening vereist. Raak geleidelijk vertrouwd met de Kwiggle op een rustige plek uit de buurt van het verkeer en leer langzaam de rijeigenschappen, het remgedrag en de functie van de versnellingen kennen. Meer informatie op www.kwiggle-bike.de
2. Ben je bekend met het remsysteem? De Kwiggle wordt geleverd met de voorrem die bediend wordt met de linker remhendel. Controleer of u de voorrem kunt bedienen met dezelfde remhendel als u gewend bent. Als dit niet het geval is, moet u de nieuwe indeling oefenen, omdat onzorgvuldige bediening van de voorrem kan leiden tot een val. Laat de opdracht voor de remhendel zo nodig ombouwen door een specialist. Meer informatie over dit onderwerp vindt u in het hoofdstuk "Het remsysteem".
3. Zorg ervoor dat je niet tegelijkertijd voor en achter schakelt en dat je niet hard trapt tijdens het schakelen. Meer informatie over dit onderwerp vind je in het hoofdstuk "De versnellingen".
4. Zijn het zadel en stuur goed afgesteld? **Om ervoor te zorgen dat u optimaal op de Kwiggle kunt rijden, moet u het zadel en stuur zo goed mogelijk afstellen op uw lichaamsmaten. Dit is erg belangrijk en geldt voor zowel de zadelhoogte als de afstand tussen het zadel en het stuur.** Experimenteer gerust een beetje met de zadelpositie en zadelhoek. Je kunt meer te weten komen over dit onderwerp in het hoofdstuk "De zadelhoogte aanpassen".
5. Alleen de door ons voor de Kwiggle op maat gemaakte bagagedrager mag gebruikt worden.
6. Uw Kwiggle wordt blootgesteld aan hoge belastingen door de invloeden van het wegdek en de krachten die u op de Kwiggle uitoefent. Breng uw Kwiggle regelmatig langs voor een inspectie zodat eventuele tekenen van slijtage en vermoeidheid in een vroeg stadium herkend en verholpen kunnen worden. U kunt meer lezen over onderhoud en gebruiksveiligheid in de hoofdstukken "Algemene onderhoudsinstructies en inspecties", "Aanbevolen aanhaalmomenten" en "Service- en onderhoudsintervallen".
7. Volg alle veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing.

3. De voorbereidingen

3.1 Uitpakken

1. De doos waarin de Kwiggle geleverd wordt is gemaakt van bijzonder stevig karton en is daarom speciaal beschermd tegen beschadiging. Controleer of de doos onbeschadigd is. Controleer met name of de hoeken van de doos intact zijn of zijn ingedeukt. Stel ons op de hoogte van eventuele kartonnen schade door een e-mail met foto te sturen naar info@kwiggle-bike.de.
2. Haal de Kwiggle uit de doos.
3. De hoogwaardige transportdoos en de schuimrubberen inzetstukken zijn herbruikbaar. Bewaar de Kwiggle doos en de inzetstukken voor het geval je de Kwiggle op een later tijdstip moet retourneren.
4. Aan de opgevouwen Kwiggle zijn twee transportsloten bevestigd met rode kabelbinders, die eerst verwijderd moeten worden.



Bekijk de volgende video:

<https://youtube.com/shorts/Ml9bTY0wsg4>

5. Controleer de Kwiggle op transportschade. Controleer met name of beide trolleywielen waarop de Kwiggle staat uitgelijnd zijn.
6. De pedalen moeten nu aan de rechter en linker crankarmen worden bevestigd.

A. Kwiggle met bagagedrager:

Het rechter pedaal is bevestigd aan de bagagedrager. Druk de buitenste ring van de pedaalbevestiging in de richting van de bagagedrager en trek het pedaal eruit. Ga verder met B.

B. Kwiggle zonder bagagedrager:

Neem het pedaal en steek het in de houder op de rechter crankarm. Druk de buitenste ring van de houder naar de crank toe. Duw het pedaal nu verder in de houder. Druk het pedaal met een beetje kracht in de houder totdat het vastklikt. De fabrikant van het pedaal raadt u aan om vervolgens de gele borgring tussen de crankarm en de houder te steken totdat deze vastklikt. Dit zorgt ervoor dat het pedaal vastzit en niet meer los kan komen van de bevestiging.

3.2 Ontvouwen

De Kwiggle past als handbagage in het vliegtuig en kan nog steeds bereden worden door mensen van alle maten. Daarom moeten er veel gewrichten worden bewogen bij het in- en uitvouwen. Dit vergt in het begin enige oefening. Hoe beter je naar het begin kijkt en hoe langzamer je het proces de eerste paar keer doet, hoe beter je er in wordt. Als je eenmaal de juiste bewegingen hebt geleerd en een beetje hebt geoefend, zou je het in 15 - 20 seconden moeten kunnen uitvouwen, ook al duurt het in het begin zeker 1 - 2 minuten.

Allereerst een belangrijke opmerking over de oriëntatie: Bij het vouwen en ontvouwen moet de Kwiggle altijd zo georiënteerd worden dat de kettingkant van het lichaam af wijst.

1. Plaats de Kwiggle achterstevoren op het uitstekende pedaal, zodat je kunt ^{Kwiggle} kunt lezen. Maak het klittenband onder het zadel los door het bovenste deel van de knop omhoog te trekken.



2. Pak de zitbuis en het stuur vast en trek het langzaam omhoog totdat het zadelapparaat hoorbaar in de stuurbuis grijpt en de Kwiggle op zijn banden staat. Zorg ervoor dat de bout van de zadelophanging volledig verzonken is in de uitsparing van het draaischarnier en dat de bout in de bout van de zadelophanging vrij kan bewegen in het framedeel (Kwiggle) zodat de veer de bout van de zadelophanging merkbaar naar beneden trekt.



3. Sluit de hendel op de stuurbuis door hem helemaal naar beneden te draaien.



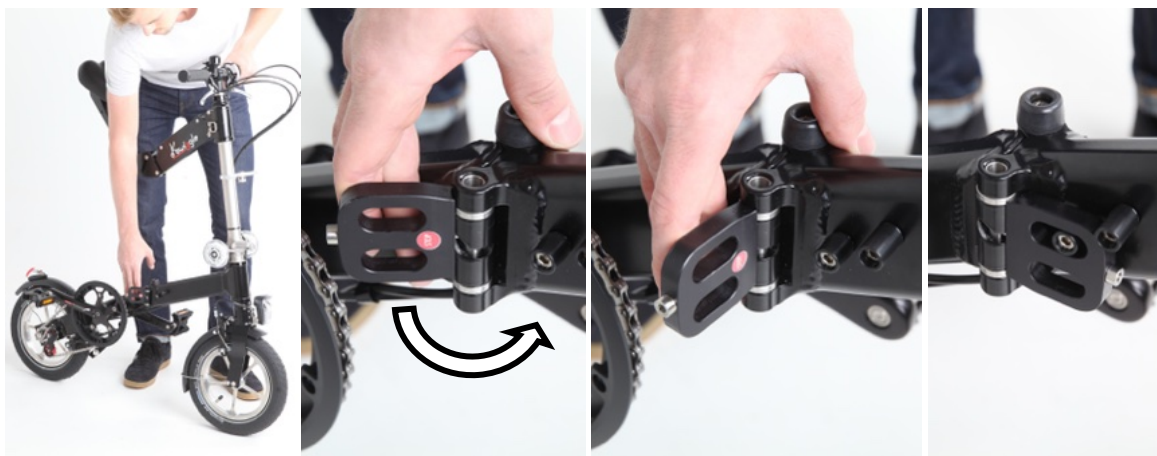
4. Ga achter de Kwiggle staan. Trek het rechter pedaal omhoog met je rechter wreef totdat de twee wielen loskomen en het frame loskomt. Til de Kwiggle iets op zodat het achterwiel vrij kan draaien.



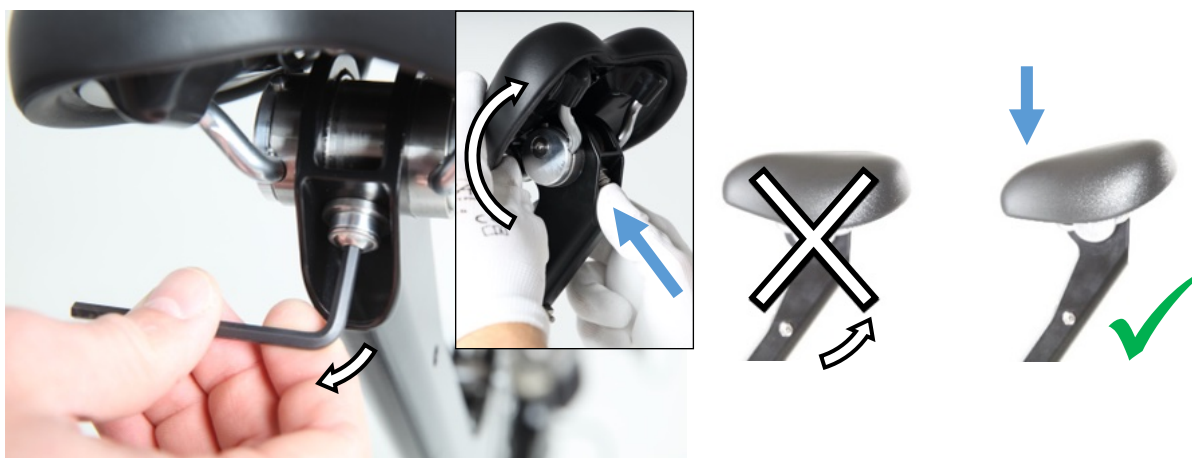
5. Trek aan de rechter remhendel en rij vooruit met het voorwiel naar de zijkant.



6. Sluit de framescharnier en draai de vouwhendel totdat deze volledig tegen het frame zit.



7. Wanneer u de Kwiggle uitpakt, is het zadel nog opgevouwen. Trek de meegeleverde inbussleutel, die zich direct onder het zadel bevindt, uit de houder en steek deze in de kleine schroef (S3 zie hieronder) en druk de schroef in. Het zadel kan nu worden gekanteld. Stel de helling van het zadel af en draai de kleine schroef onder het zadel vast. Plaats de inbussleutel terug in de houder.



8. Open de stuurklem, trek het stuur naar buiten en sluit de stuurklem weer. Stel het stuur zo af dat het ongeveer 15 cm hoger staat dan het zadel.



3.3 De juiste zadelfstelling

Belangrijk: als je ons van tevoren je kruislenkte en lichaamsgewicht hebt verteld, hebben we de zadelhoogte waarvan we denken dat die het beste voor je is, vooraf ingesteld. **Anders moet je de exacte zadelpositie instellen voor je eerste rit.** Dit betekent dat de hoogte van het zadel en de afstand tot het stuur moeten worden aangepast. De instellingen zijn erg belangrijk voor de rijeigenschappen van de Kwiggle en voor moeiteloos bewegen.

Onze ervaring is dat je twee dingen nodig hebt voor de optimale zadelhoogte:

1. Je kruishoogte, gemeten vanaf de vloer tot aan het perineum
2. Je lichaamsgewicht

Ga naar de volgende website en voer deze gegevens in de juiste velden in, dan wordt de optimale zadelhoogte al weergegeven:

www.kwigglebike.com/sattelhoehe

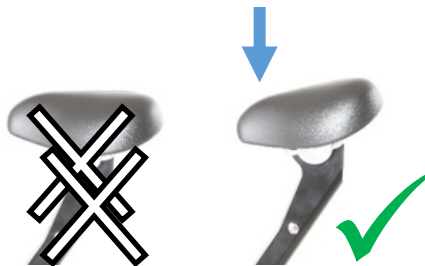
De juiste formule is:

Optimale zadelhoogte in cm boven de grond = 12cm + kruishoogte in cm + lichaamsgewicht in kg/10

Of kortere zadelhoogte (cm) = 12 + kruishoogte + lichaamsgewicht/10

De navel kan meestal ook als richtlijn dienen. Lichtere mensen stellen de zadelhoogte iets onder de navel in. Hoe zwaarder je bent, hoe dichter het zadel bij de navelhoogte moet worden afgesteld.

De neus van het zadel moet altijd iets naar beneden worden gekanteld, zodat je bekken meer in de "sta-stand" is dan in de "zit-stand". Hierdoor wordt de onderrug iets rechter.



In het begin zul je vaak merken dat je rug nog een beetje gebogen en voorovergebogen is omdat je dat zo gewend bent van het fietsen. Hoe zelfverzekerder je wordt op de Kwiggle, hoe meer je echt rechtop kunt gaan zitten en je bekken iets naar voren kunt brengen. Je zult meteen de verlichting en mobilisatie in je onderrug voelen.

Eerste aanpassing in de fabriek: Het zadel is iets lager ingesteld aan de achterkant om je te helpen eraan te wennen. Hierdoor kunt u op het zadel zitten en hebt u beide voeten in contact met de grond. Laat het stuur tijdens de eerste rit ingedrukt en leun iets naar voren op het stuur. Net als op een gewone fiets. Zo kun je de eerste paar rondjes rijden en wennen aan het schommelende zadel. Daarna hoeft je alleen nog maar de stelschroef van het achterzadel S2 verder naar binnen te draaien met de inbussleutel die onder het zadel is gestoken en het stuur naar buiten te trekken. Hierdoor zal de zadelpen verder naar voren en omhoog bewegen. Zodra je het gevoel hebt dat je van boven naar beneden trapt (en niet van achteren naar voren), heb je de rechtopstaande Kwiggle-positie bereikt.

Als je eenmaal je eerste kilometers op de Kwiggle hebt gereden, kun je gerust wat experimenteren met de afstelling van het zadel door de bouten een halve slag of één slag naar binnen of buiten te draaien voor het optimale rijgevoel.

In **het algemeen** gaat het bij kwiggling **natuurlijk** om comfortabel rechtop rijden met zoveel mogelijk gewicht op de pedalen. Het zadel heeft meer een ondersteunende rol. Aan de andere kant, als je meer dan 50% van je gewicht op het zadel zet, wordt het rijden inactiever, vermoeiender en inspannender. Dan kan het zadel ook te hard aanvoelen.

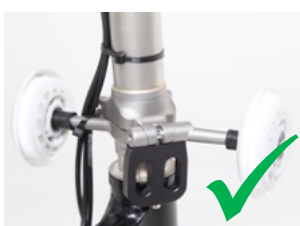
3.4 De juiste stuurinstelling

De stuurhoogte moet zo worden gekozen dat de onderarmen horizontaal of licht naar beneden hellend zijn tijdens het rijden. De ervaring leert dat het stuur ongeveer 20 cm hoger moet worden ingesteld dan het zadel.

3.5 Controleer vóór elke reis

⚠ Let op! Zorg er voor elke reis voor dat beide vouwhendels gesloten zijn.

Anders bestaat het risico dat u met de Kwiggle omvalt bij het instappen. Ook bestaat het risico dat de Kwiggle beschadigd raakt doordat het vouwgewricht overbelast is. Aan de binnenkant van de twee vouwhendels zit daarom een rode STOP-sticker. Zolang u de STOP-sticker nog kunt zien, is de vouwhendel open en mag u niet wegrijden, maar moet u eerst beide vouwhendels sluiten.



⚠ Let op! Controleer voor elke rit of de stuurklem goed gesloten is en of het stuur niet omlaag glijdt wanneer je erop leunt.

Anders loop je het risico dat je de controle over de Kwiggle verliest.

Controleer voor elke rit of beide banden in goede staat zijn en voldoende luchtdruk hebben. Laat beide wielen ronddraaien om de concentriciteit te controleren. Zo kun je ook tijdig zijdelingse klapbanden of gebroken assen opsporen. Zie het hoofdstuk "De wielen".

Controleer voor elke rit of de ketting over de tanden van het kettingwiel en het achterwieltandwiel loopt. Controleer de kettingspanning.

Controleer voor elke rit of de rem- en versnellingskabels vanaf het stuur naar voren zijn geleid en niet rond een remhendel zijn gewikkeld.

⚠ Let op! Controleer voor elke rit of de bout van de zadelophanging met een klik in de uitsparing vastklikt. Zorg ervoor dat de schroef S1, die door de bout wordt geleid, vrij heen en weer kan bewegen en dat de veer de bout naar zich toe en in de uitsparing trekt.

Test de remmen bij stilstand door de remhendel met kracht naar het stuur te trekken. Er moet een drukpunt ontstaan na een korte beweging van de hendel; het mag echter niet mogelijk zijn om de hendel door te trekken naar het stuur! De remblokjes moeten volledig contact maken met de flanken van de velg. Ze mogen de banden niet raken. Zie ook "Remmen" in het hoofdstuk "Het remsysteem".

Als je 's nachts wilt rijden, controleer dan het verlichtingssysteem. Zie hoofdstuk "Verlichtingssysteem".

4. De eerste keer met Kwigggle rijden: de beste manier om het te doen

4.1 Oplopend

Je hoeft geen been op te tillen om op de Kwigggle te klimmen.

Ga zijwaarts naast de Kwigggle staan, houd het stuur met je handen vast en kantel de Kwigggle naar je toe waardoor het zadel naar je toe zal zwaaien. Zodra het zadel laag genoeg is om tussen je benen door te gaan, loop je met het zadel tussen je benen naar het frame toe totdat het zadel in het midden van het frame zweeft. Je benen zijn nu rechts en links van de Kwigggle.



4.2 De eerste keer met de Kwigggle rijden

⚠ Let op! Zorg ervoor dat de bout vanzelf in de zadelophanging vastklikt voordat je vertrekt. Duw de bout nooit met de hand naar beneden. De automatische vergrendeling zorgt voor een perfecte werking.



⚠ Let op! Als je kwigglest, ga dan eerst tussen het stuur en het zadel staan, plaats een pedaal om te beginnen met rijden en begin dan altijd staand te rijden en ga pas op het zadel zitten als je een paar meter hebt gereden.

Anders bestaat het risico dat je begint te rijden en aan het stuur trekt en achterover valt.

⚠ Waarschuwing! Trek nooit aan het stuur tijdens het rijden op de Kwiggle als u tegelijkertijd op het zadel zit. Omdat de Kwiggle een korte wielbasis naar achteren heeft, is er anders een risico om achterover te vallen met de Kwiggle.



Trek niet aan het stuur terwijl je op het zadel zit en rijdt, **stap altijd eerst uit het zadel.**

⚠ Let op! Rijd om te beginnen op een goed geplaveide ondergrond zonder randen, kuilen, stenen etc. totdat je een veilig gevoel hebt ontwikkeld tijdens het rijden met de Kwiggle.

⚠ Let op! Let tijdens het rijden op de bodemstructuur. Je moet bij de start alle kuilen, randen, hobbels, stokken, stenen en soortgelijke obstakels vermijden.

Maak jezelf vertrouwd met remmen en schakelen voordat je het verkeer inrijdt.

Veel plezier met Kwigglen!

4.3 Demonteren

Stap altijd aan de kant af.

Je hebt twee opties om uit te stappen:

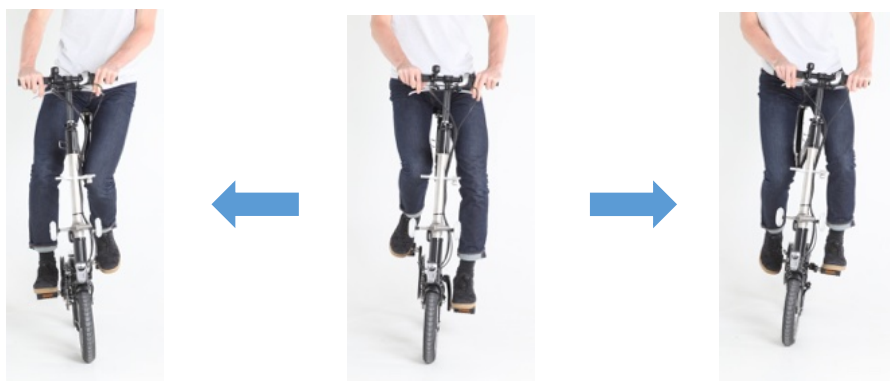
1. Je komt tot stilstand en gaat meteen weer tussen het stuur en het zadel staan. Til dan je rechterbeen over het onderste frame. Doe een paar stappen opzij en kantel de Kwiggle opzij totdat je het zadel weer gemakkelijk tussen jullie in kunt krijgen.



5. Kwiggle op de weg en in het verkeer

De eerste rit voelt vaak wiebelig. Je houdt het stuur heel stevig vast en je heupen zwaaien naar links en rechts. Dit is erg onwennig. De meeste kwigglers voelen zich zo tijdens hun eerste paar pogingen.

Hoe meer je gewend raakt aan het rijden, hoe meer je je armen moet ontspannen zodat de Kwiggle automatisch heen en weer kan bewegen in een schommelende beweging. Dan zul je zelf minder bewegen en zal de Kwiggle bijna automatisch een beetje naar links en rechts bewegen. Je hoeft deze kwiggle beweging niet zelf te maken, het gaat grotendeels automatisch als je je armen los kunt houden. Tegelijkertijd houden je handen het stuur stevig vast.



5.1 Kuilen, randen en hobbels met de Kwiggle

Op fietspaden zijn er soms randen of een oneffen stuk. Hoe gedraag je je met de Kwiggle?

⚠ Wees voorzichtig! Je moet altijd goed opletten op de weg waarop je rijdt.

Uw Kwiggle heeft kleine wielen. Obstakels waar je met een fiets met grote wielen makkelijk overheen rijdt, kun je met de Kwiggle niet makkelijk overheen rijden. Het risico bestaat dat het obstakel te hoog boven de rijbaan ligt of een te diep gat in de rijbaan heeft en dat je erover valt.

i Let op! Je kunt zonder problemen over randen tot 2 cm hoog en kuilen tot 2 cm diep rijden. Voor grotere obstakels moet je alle volgende instructies in dit hoofdstuk in acht nemen.



⚠ Waarschuwing! Trek nooit aan het stuur als u op het zadel zit en rijdt.

Anders loop je het risico achterover te vallen met de Kwiggle.

Deze instructie is vooral van toepassing bij het rijden over obstakels en bij het bergopwaarts rijden.

i Tip! Als je met de Kwiggle over obstakels wilt rijden, is het belangrijkste wat je eerst moet doen een beetje uit het zadel komen, d.w.z. niet meer op het zadel zitten, maar een beetje gaan staan. Pas als er geen gewicht meer op het zadel rust, kun je aan het stuur trekken om over het obstakel te rijden.

⚠ Waarschuwing! U moet grotere obstakels vermijden of afstappen en de Kwiggle dragen. Anders bestaat het risico dat het voorwiel niet over het obstakel kan rijden en je naar voren valt met de Kwiggle.

Hobbels zijn oneffen plekken op het pad die hoogteverschillen hebben maar geen randen. Hobbels kunnen op alle paden voorkomen, bv. als het wegdek is opgehoogd door wortels of als waterafvoeren het pad kruisen of op kruispunten tussen wegen en fietspaden.

⚠ Let op! Bij het rijden over hobbels kantelt de Kwiggle naar voren en naar achteren. Om te voorkomen dat deze kantelbeweging je uit balans brengt, **is hier onze tip:** Voordat je over hobbels rijdt, moet je een beetje uit het zadel komen, d.w.z. niet meer op het zadel zitten, maar een beetje gaan staan. Als er geen gewicht meer op het zadel ligt, kan de Kwiggle onder je de kantelbeweging beter uitvoeren, maar blijf je zelf in balans. Als je op het zadel blijft zitten wanneer je over een hobbel rijdt, bestaat anders het risico dat je de controle over het stuur verliest en valt.

⚠ Let op! Het is absoluut noodzakelijk dat je over **opritten en afdalingen** bij wegkruisingen en trottoirs, maar ook over andere obstakels zoals verkeersdrempels, kabeltunnels en overrijdplaten etc. zodanig rijdt dat je uit het zadel stapt voordat je het obstakel bereikt, d.w.z. dat je niet meer op het zadel zit. De Kwiggle onder je kan dan de kantelbeweging maken die door het obstakel wordt veroorzaakt en je blijft in balans. Als je op het zadel blijft zitten, is er anders een risico dat je voorover of achterover valt.

Tip: Zoek eerst kleinere randen op en oefen het rijden erover door iets voor het bereiken van de rand uit het zadel te stappen en dan net voor het bereiken van de rand iets aan het stuur te trekken om eroverheen te rijden. Voel op deze manier langzaam je weg naar grotere randen en obstakels.

Wees altijd voorzichtig en zeer oplettend als u op een oneffen ondergrond rijdt. Het is beter om nog een keer af te stappen en de Kwiggle over het obstakel te duwen dan om te proberen er overheen te rijden.

5.2 Rechttop op het zadel zitten

Rijden op een Kwiggle betekent een actieve, rechte, staande houding aannemen.

Het zadel staat daarom altijd aanzienlijk hoger en dichter bij het stuur dan op een normale fiets.

U bent gewend aan een gebogen rug door het fietsen. Wees je hiervan bewust en recht je rug tijdens het fietsen met de Kwiggle zodat je rug recht is.

Staand fietsen is efficiënter omdat je je gewicht van bovenaf op de pedalen zet en dus minder kracht nodig hebt. Staand fietsen zonder zadel is echter inspannender omdat je bij elke pedaalslag je gewicht weer omhoog moet brengen.

Het Kwiggle zadel helpt je om je gewicht weer op te tillen na elke pedaalslag. U moet daarom niet meer op het zadel zitten dan het zadel u moeiteloos kan optillen. U moet de rest van uw lichaamsgewicht gebruiken om op de pedalen te duwen om bijzonder efficiënt vooruit te komen. Realiseer je dat je meer gewicht van bovenaf op de pedalen duwt en minder kracht van je dijen gebruikt.

Als richtlijn geldt dat je met **maximaal** de helft van je gewicht op het zadel moet zitten en met minstens 50% van je gewicht op de pedalen moet staan.

Tijdens het rijden en rollen steun je zowel op de pedalen als op het zadel. Het draait allemaal om de juiste mix.

Ga in geen geval onderuitgezakt op het zadel zitten, zoals op een zittende fiets.



De Kwiggle-beweging: zadelsneus omlaag en maximaal 50% van je lichaamsgewicht op het zadel

Om ervoor te zorgen dat het zadel je helpt om in een actieve, rechte positie te komen, moet de neus van het zadel altijd iets naar beneden wijzen. Hierdoor kan je bekken naar voren draaien en wordt je onderrug recht. Dit brengt je in een meer rechte en actieve positie tijdens het rijden.

Tip: Als je je bovenbenen voelt nadat je een tijdje op Kwiggle hebt gereden of als het nog steeds wiebelig aanvoelt,



staat het zadel waarschijnlijk nog te laag ingesteld. Stel het zadel dan nog hoger in, zie het hoofdstuk "Zadelhoogte instellen".

Pas als het rijden gemakkelijk aanvoelt, heb je de rechte Kwiggle zadelpositie gevonden.

We hebben het zadel iets harder gemaakt dan je misschien gewend bent van je zittende fiets.

Waarom?

Op de Kwiggle rijd je staand.

Als je te veel op het zadel zit, vind je het misschien iets te zwaar. Zorg er dan voor dat je meer rechtop rijdt en meer gewicht op de pedalen zet. Alleen dan zul je de gunstige kwiggle-beweging kunnen bereiken.

Bovendien glijdt je heen altijd over de rondingen van het zadel tijdens de zadelbeweging. Als het zadel te zacht zou zijn, zou je heen de harde rand van de zadelbasis voelen als het langs het zadel glijdt. Dat zou oncomfortabel zijn.

6. Omgaan met de Kwiggle

6.1 Inklappen

⚠ Let op! Beweeg de Kwiggle voorzichtig en langzaam bij het in- en uitvouwen.

Te schokkerige bewegingen kunnen ervoor zorgen dat de ketting eraf springt.

Het vouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van het ontvouwen.

1. Maak de stuurklem los, duw het stuur in en sluit de stuurklem.
2. Linkerpedaal naar voren en naar beneden richten



3. Draai de vouwhendel op het frame totdat deze helemaal open staat.



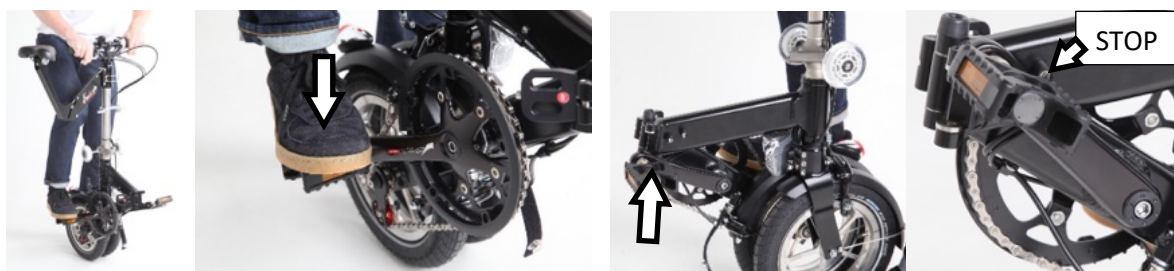
4. Trek aan de rechter achterremhendel en duw het frame naar de kettingzijde.



5. Trek het voorwiel naar achteren naast het achterwiel tussen je voeten, houd de remhendel aangetrokken
ZEER BELANGRIJK: Het voorwiel wordt niet gedraaid, maar blijft naar voren gericht.



6. Beide wielen moeten dicht bij elkaar staan. Druk het rechterpedaal stevig met uw voet in totdat het linkerpedaal met een "klik" vastklikt bij de STOP.
ZEER BELANGRIJK: Beide banden moeten heel dicht bij elkaar staan om dit te kunnen doen.



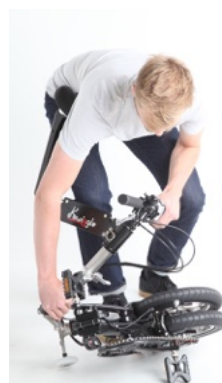
Duw indien nodig het pedaal met uw hand omhoog tot het vastklikt, waarbij u uw duim op het frame laat rusten.



7. Open de zwarte klaphendel op de stuurbuis. Je kunt nu het woord "STOP" lezen.



8. Klap de stuurbuis in en laat de Kwiggle op het achterste pedaal rusten. Trek het scharnier uit elkaar in de aangegeven richting door het met je rechterhand naar achteren te trekken en met je linkerhand het stuur naar voren te duwen.



9. Neem de zitbuis in je rechterhand, trek met je linkerhand alle kabels opzij onder de stuurbuis en leid de zitbuis naar beneden.



10. Gebruik je duim en wijsvinger om de bout van de draaikoppeling naar boven los te maken en uit de uitsparing te laten glijden. Klap de zadelbuis in en draai hem opzij.

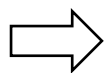


De haakdraad
moet achter de
vork komen

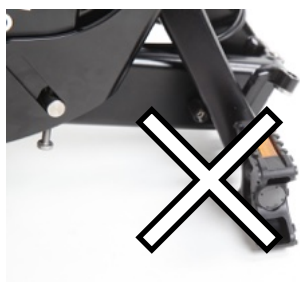




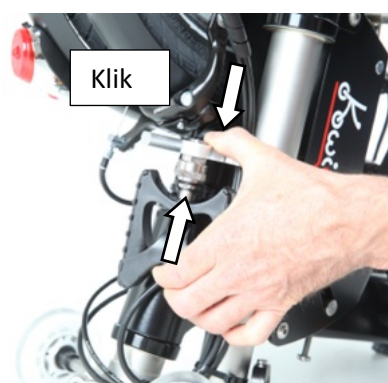
11. Sluit met het klittenband door op de drukknop te drukken.



12. Stel het pedaal in en zorg dat het in de juiste stand staat



13. Verwijder het uitstekende pedaal aan de kettingzijde. Duw de ring weg van het pedaal en trek het pedaal eruit. Steek het pedaal in de ring op de bagagedrager boven de witte trolleywielen, trek de ring omhoog en druk het pedaal in de houder totdat het vastklikt en de ring terugveert.



⚠ Let op! Zorg ervoor dat de ring op de pedaalhouder altijd terugveert wanneer u het pedaal hebt geplaatst. Anders bestaat het risico dat het pedaal verloren gaat en u de controle over uw Kwiggie verliest en valt.



Klik op
→



6.2 Zadelhoogte en zadelpositie aanpassen

De zadeleenheid klikt altijd vast op de vooraf ingestelde hoogte wanneer deze is uitgeklaapt.

Om dit te doen, wordt het zadel één keer goed afgesteld en hoeft het daarna niet meer te worden afgesteld.

Onze ervaring is dat je twee dingen nodig hebt voor de optimale zadelhoogte:

1. Je kruishoogte, gemeten vanaf de vloer tot aan het perineum
2. Je lichaamsgewicht

Ga naar de volgende website en voer deze gegevens in de juiste velden in, dan wordt de optimale zadelhoogte al weergegeven:

www.kwiggle-bike.de/sattelhoehe

De juiste formule is:

Optimale zadelhoogte in cm boven de grond = 12cm + kruishoogte in cm + lichaamsgewicht in kg/10

Of kortere zadelhoogte (cm) = 12 + kruishoogte + lichaamsgewicht/10

Het lichaamsgewicht heeft invloed omdat de stuurbuis iets wordt samengedrukt door het gewicht op het zadel, wat het rijcomfort verhoogt.

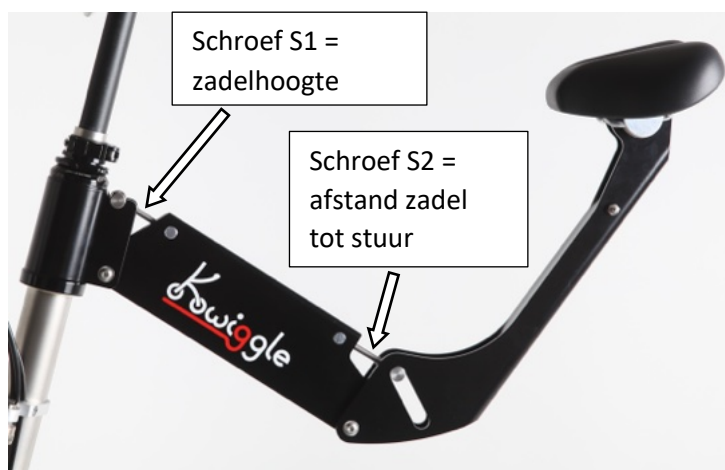
De navel kan meestal ook dienen als richtlijn voor de zadelhoogte. Lichte mensen stellen de zadelhoogte ongeveer 5 cm onder de navel in. Hoe zwaarder je bent, hoe dichterbij de navelhoogte moet worden afgesteld.

Verdere referentiewaarden:

- Als je op het zadel zit, moet je met één teen net de grond kunnen raken.
- Tijdens het rijden moet het been bijna volledig gestrekt zijn bij het onderste trappunt.

Om het zadel op de juiste hoogte in te stellen, moeten de volgende 3 stappen na elkaar worden uitgevoerd en indien nodig meerdere keren worden herhaald:

- a. Pas de zadelhoogte aan met schroef S1
- b. Pas de zadelaafstand aan met schroef S2
- c. Kantel het zadel en draai schroef S3 vast.



⚠ Let op! Plaats het zadel ver genoeg naar voren.

Als het zadel te ver naar achteren staat, kun je de gunstige kwiggle-beweging niet maken en verschuift je zwaartepunt naar achteren. Dit betekent dat je het risico loopt achterover te vallen.

Als vuistregel geldt dat de achterrand van het zadel gelijk moet liggen met de as van het achterwiel (comfortzadel) en iets ervoor bij een standaardzadel.



Onder het zadel zit een inbussleutel die je nodig hebt om het zadel te verstellen. Trek de inbussleutel uit het apparaat.



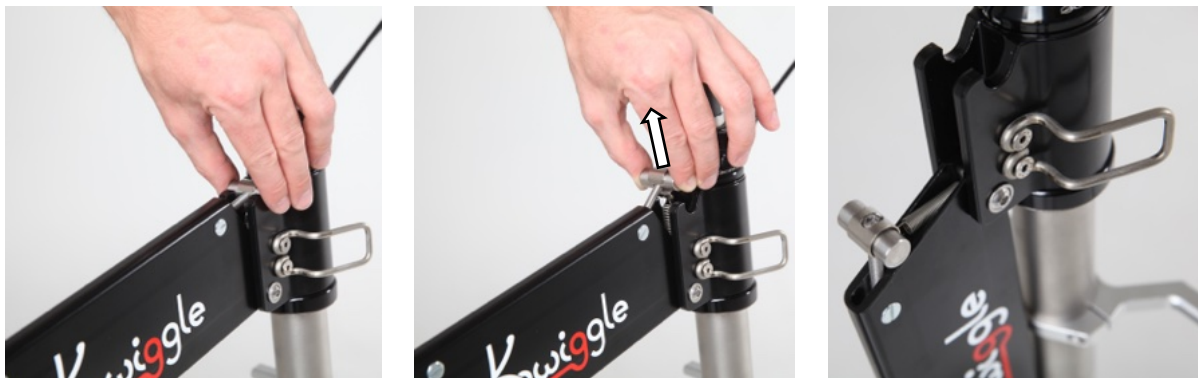
a. Pas de zadelhoogte aan met schroef S1

Om schroef S1 aan te passen, ga je achter de Kwiggle staan en zet je het achterwiel tussen je voeten vast.



Neem dan de voorste bout van de zadelophanging in je hand met je duim en wijsvinger en trek de zadelbuis omhoog met je andere hand.

De bout beweegt omhoog en je kunt hem nu uit het vergrendelmechanisme verwijderen en tegelijkertijd de zitbuis omlaag bewegen:



Nu kun je de S1-schroef draaien door de inbussleutel in het gat in de roestvrijstalen clip te steken die de bout omringt.

⚠ Let op! Zorg ervoor dat u de bout stevig vasthoudt wanneer u schroef S1 draait. Anders kan de borgveer, die de roestvrijstalen sluiting en de bout in het slot trekt, beschadigd raken. Bovendien kan de schroef alleen worden afgesteld als de bout stevig wordt vastgehouden.

		
Zorg ervoor dat u de bout vasthoudt zoals afgebeeld terwijl u de schroef S1 draait.	Rechtsom draaien = Zadel wordt hoger 	Linksom draaien = Zadel wordt lager 

Tip: Slechts een paar omwentelingen hebben een aanzienlijk effect op de afstelling. Bij fijnafstelling heeft zelfs een halve slag al een groot effect op het juiste rijgevoel.

Pak vervolgens de zadelbuis vast en trek deze weer omhoog. De zadelophanging klikt weer vast op de nieuwe hoogte.

b. Pas de afstand tussen zadel en stuur aan met schroef S2

Als het zadel is afgesteld met schroef S1, verandert tegelijkertijd de afstand tussen het zadel en het stuur.



Dit moet opnieuw worden gecorrigeerd met schroef S2. Om schroef S2 te verstellen, pakt u de zadelbuis of het zadel vast en beweegt u de zadelbuis iets naar voren om de schroef te ontlasten.

Schroef S2 kan vervolgens naar binnen of buiten worden gedraaid met de meegeleverde sleutel. Als het zadel verlaagd is met schroef S1, wordt de afstand tussen het zadel en het stuur groter. In dit geval moet u schroef S2 met de klok mee draaien totdat de juiste afstand tussen het zadel en het stuur weer is bereikt.

OPMERKING: De achterkant van het zadel moet zich altijd iets voor de achterwielas bevinden, nooit erachter! Dit zorgt er ook voor dat de afstand tussen het zadel en het stuur correct is.

	
Schroef in schroef S2 = De afstand zadel/stuur wordt kleiner 	Schroef S2 los = De afstand tussen zadel en stuur neemt toe 

⚠ Let op! Schroef S2 zit met een kleine stelschroef vast in de schroefdraadbout, zodat deze niet met de hand kan worden verdraaid. Als het erg moeilijk is om de schroef met een moersleutel los te draaien, moet de stelschroef van tevoren iets worden losgedraaid.

Schroef 2 aan het uiteinde van de schroef is ook beveiligd tegen verlies door een veiligheidspal. Zodra je meer weerstand voelt bij het losdraaien van de schroef, heb je de maximaal toegestane schroeflengte bereikt. U kunt deze weerstand niet met de hand overwinnen. Draai de schroef niet verder los met gereedschap. Anders is de vergrendeling niet meer gegarandeerd. Het risico bestaat dat de zadelbuis naar achteren valt en je valt tijdens het fietsen.

Zolang de schroef gemakkelijk met de hand kan worden bijgesteld, is hij veilig.

c. Kantel het zadel en draai schroef S3 vast.

Om de zadelhoek aan te passen, moet de S3-schroef aan de achterkant onder het zadel worden losgedraaid met de inbussleutel. Vervolgens moet de schroef worden ingedrukt zodat het zadel kan worden gedraaid.



Draai schroef S3 ongeveer 1,5 slag los.

⚠ Let op! Draai schroef S3 nooit verder aan als u weerstand voelt nadat u de schroef hebt losgedraaid. Het risico bestaat dat de moer, die aan de binnenkant met schroef S3 is verbonden, loskomt. Dit kan de werking van het vergrendelmechanisme nadelig beïnvloeden. Ongeveer 1,5 slag is voldoende om de vergrendeltanden los te draaien die het zadel in de ingestelde positie houden.

Schroef S3 moet vervolgens worden ingedrukt zodat de vergrendeltanden vrijkomen en het zadel in helling kan worden versteld.

De zadelhoek kan nu worden aangepast en het zadel vergrendelt altijd in een nieuwe positie.

Stel het zadel eerst horizontaal af en duw de zadelneus dan 1 inkeping omlaag.



Als de Kwiggle rechtop gereden wordt, moet de neus van het zadel iets naar beneden wijzen. Dit brengt het bekken in een actievere rijpositie en maakt het makkelijker om naar voren te bewegen.

Zodra de kanteling van het zadel is ingesteld, moet schroef S3 weer worden vastgedraaid met de inbussleutel.

6.3 De Kwiggle als karretje trekken

Je kunt de opgevouwen Kwiggle overal mee naartoe nemen en hem gewoon als een karretje achter je aan trekken.

Om de opgevouwen Kwiggle als karretje te gebruiken, ga je met de kettingkant van je af staan.

Draai de stuurklem los en trek het stuur zo ver als nodig naar buiten en draai de stuurklem weer vast.

Zorg ervoor dat de rem- en versnellingskabels zo worden geleid dat ze niet rond een remhendel worden gewikkeld.

Pak het rechterhandvat van het stuur vast met je rechterhand en trek de Kwiggle naar rechts van je op de trolleywielen achter je.



Zorg ervoor dat u altijd het rechter pedaal verwijdt of bevestigt aan de pedaalhouder op de bagagedrager wanneer u de Kwiggle in de trolley verplaatst in kleine ruimtes, vooral wanneer er veel voetgangers zijn of in winkels met uitstekende hoeken en randen. Anders bestaat het risico dat het uitstekende rechterpedaal ergens aan blijft haken of een voetganger verwondt.

Na een lang stuk trekken met de kar en vooral nadat u de ingeklapte Kwiggle over hobbelige wegen hebt getrokken, moet u na het uitklappen controleren of het zadel verder naar achteren staat, omdat de zadelstelschroef (schroef S2) een beetje is losgedraaid tijdens het trekken met de kar. Hoewel we schroef S2 hebben gecoat om te voorkomen dat deze losdraait, kan deze nog steeds iets losdraaien.

Controleer na het opnieuw uitvouwen van het zadel of het zadel nu verder naar achteren staat dan voorheen en schroef indien nodig de S2-schroef met de wijzers van de klok mee met de hand terug totdat de oude zadelpositie weer is bereikt. U moet op zijn laatst merken dat de zadelpositie is veranderd wanneer u weer gaat rijden en dan moet u op zijn laatst de S2-schroef een beetje terugdraaien.

6.4 Kwiggle dragen

Ga aan de linkerkant van de Kwiggle staan en reik met je rechterarm over de zitting naar het frame. Pak het frame net voor het vouwgewricht vast met je rechterhand en sta op om de Kwiggle te dragen.



6.5 De Kwiggle opbergen

De ingeklapte Kwiggle heeft afmetingen voor handbagage:

Gebruiksaanwijzing Kwiggle, Ident-Nr. 5944453-01.11.2024

Versie met 1 versnelling en versie met 3 versnellingen: 55 cm x 40 cm x 25 cm

Versie met 6 versnellingen: 55 cm x 40 cm x 27 cm

Omdat bijna alle opbergmogelijkheden zijn ontworpen voor bagagematen, kan de Kwiggle overal worden opgeborgen waar handbagagekoffers passen: Kluisjes, lockers, de kleinste bagagevakken, opbergvakken in treinen en vliegtuigen.

Deze opbergmogelijkheden bieden u ongekende flexibiliteit en vrijheid. U kunt de Kwiggle altijd meenemen en hoeft hem niet meer buiten aan te sluiten of onbeheerd achter te laten.

Om de Kwiggle op te bergen in kluisjes of onder de stoelen in langeafstandstreinen of voorstadstreinen, moet u het rechter pedaal verwijderen en, indien beschikbaar, in de pedaalhouder op het bagagerek plaatsen. Als de Kwiggle er nog steeds niet in of onder past, verwijder dan het linker pedaal en controleer of het nu wel werkt.

Let op: De Kwiggle weegt ongeveer 9-10 kg. Schat uw kracht goed in als u de Kwiggle op hoofdhoogte of boven het hoofd wilt optillen om hem op te bergen. Breng andere mensen niet in gevaar. Een vallende Kwiggle met zijn gewicht en vooral met zijn metalen randen kan ernstig letsel veroorzaken bij een persoon die eronder zit of ligt.

6.6 De pedalen

We hebben gekozen voor plug-in pedalen van hoge kwaliteit omdat deze de ingeklapte grootte met nog eens 2 cm verkleinen. Alleen dan past de Kwiggle onder de stoelen in langeafstandstreinen en de S-Bahn, en alleen dan past hij in kleine kluisjes en lockers.

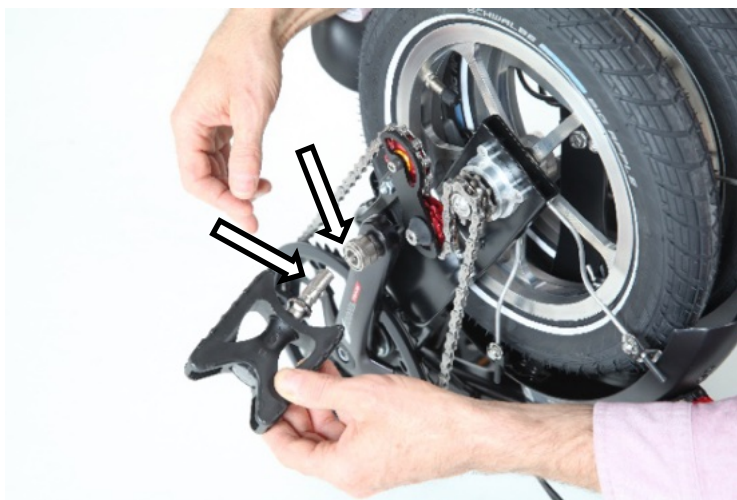
De clipless pedalen hebben één nadeel waar je je bewust van moet zijn:

Het uiteinde van het pedaal is vettig en kan daarom gemakkelijk vuil verzamelen. Zorg ervoor dat u het pedaal altijd zo hanteert dat het uiteinde van het pedaal niet in contact komt met uw handen of andere voorwerpen.

De pedaalbevestiging op de crank is ook vettig en kan vuil vasthouden. Het risico bestaat dat u met uw broek of hand op de pedaalhouder komt en een ronde zwarte plek op uw broek of hand achterlaat. Zorg er daarom altijd voor dat je de Kwiggle zo vastpakt dat de kettingzijde, en dus de open pedaalhouder, altijd van je af wijst.

Zorg er altijd voor dat de kettingzijde van u af wijst wanneer u de opgevouwen Kwiggle als karretje trekt om te voorkomen dat uw broek vuil wordt.

Neem ook de bijgeleverde bedieningsinstructies van de pedaalfabrikant in acht.



6.7 De Kwiggle inpakken in de rugzak

Plaats de rechter pedaal in de pedaalhouder op de bagagedrager (als er een bagagedrager is) en pak de linker pedaal en leg deze aan de kant.

Open de rugzak volledig, vouw hem naar voren en houd hem met uw linkerhand vast aan de bovenste handgreep. Pak de opgevouwen Kwiggle bij het rechterhandvat en plaats hem met de wielen eerst in de onderste hoek van de rugzak.

Plaats de Kwiggle dan helemaal in de rugzak. Zorg ervoor dat de wielen goed in de onderste hoek zitten. Trek het bovenste deel van de rugzak over het stuur en de banden. Plaats het pedaal, dat aan de kant is gelegd, ook in de rugzak.

Sluit de ritssluiting en plaats de ritsen aan één kant. Als ze aan de bovenkant blijven zitten, kan de rugzak bij zware belasting iets opengaan aan de bovenkant.

In het midden bovenaan zit een riempje. Deze moet je nu strakker aantrekken zodat de Kwiggle dichter op je rug blijft zitten en gemakkelijker te dragen is.

Nu kun je de rugzak op je rug zetten. De rugzak is bijzonder comfortabel om te dragen als de schouderbanden lang genoeg zijn, zodat het onderste deel van de rugzak tegen het bovenste bekken drukt.

6.8 De bagagedrager

De bagagedrager op de Kwiggle is geschikt voor Ortlieb tassen met Quick-Lock1 en Quick-Lock2 veersystemen en VAUDE tassen met QMR systeem en voor fietstassen met vergelijkbare veersystemen.



De maximale belasting van de drager is 10 kg.

Stel de twee haken aan de achterkant van de fietstas zo af dat er een afstand van 9,5 - 10 cm tussen de haken is. Zorg ervoor dat de haken symmetrisch ten opzichte van het midden van de tas zijn geplaatst.



Haak de tas van bovenaf in de twee uitstekende armen van de bagagedrager.



Als de bagagedrager aan de stuurkolom is bevestigd, beweegt de tas in de richting van het stuur. Hoe zwaarder de tas, hoe trager het sturen. Bovendien kan een zware tas de beoogde stuurhoek aanzienlijk vergroten, waarmee je altijd rekening moet houden bij het sturen.

Oefen daarom eerst het rijden met een zware tas in een levenloze omgeving en voer voorzichtig teststuurmanoeuvres uit om het stuurgedrag met een zware tas te kunnen beoordelen en leren beheersen.

⚠ Let op! Rijd nooit met een tas waarvan de haken meer dan 10 cm uit elkaar zitten. Rijd nooit met een tas waarvan de haken niet correct zijn ingehaakt en vastgezet. Anders bestaat het risico dat u valt en uzelf verwondt.

⚠ Let op! Houd tijdens het rijden met een zware tas het stuur altijd met beide handen vast, zodat u de stuurhoek altijd onder controle kunt houden.

⚠ Let op! Wees vooral voorzichtig wanneer je met een zware fietstas over randen en richels rijdt.
Omdat het totale gewicht meer naar voren wordt verplaatst door de zware fietstas die aan de stuurkolom hangt, bestaat het risico dat je naar voren valt als je remt met de voorrem, zelfs bij lage remkrachten. Er is ook een risico dat je niet meer over een rand kunt rijden waar je anders met de Kwiggle overheen zou zijn gereden, omdat de zware fietstas meer gewicht op het voorwiel legt. Het is ook moeilijker om de voorkant van de Kwiggle op te tillen om over een rand te rijden waar je met de Kwiggle overheen kunt zoals beschreven.

Haal bij twijfel wat gewicht uit de tas en rijd altijd met een lichtere tas als je twijfelt.

6.9 Rijden op de Kwiggle met een rugzak op je rug

Als je Kwiggle met een rugzak berijdt, moet je er rekening mee houden dat de rugzak je totale zwaartepunt verder naar achteren verplaatst, waardoor het risico om achterover te vallen aanzienlijk toeneemt als je aan het stuur trekt.

Trek daarom alleen kleine en lichte rugzakken aan en overbelast ze niet. Als je twijfelt, leun dan iets voorover als je met een rugzak op een kwiggle rijdt om je zwaartepunt iets naar voren te verplaatsen.

Rijden met een rugzak vereist dat je meer aandacht besteedt aan het kantelpunt van de Kwiggle.

Als je twijfelt, oefen dan eerst het rijden met een rugzak in een rustige omgeving.

6.10 Rijden op de Kwiggle met een trolley eraan vast

Het gebruik van de Kwiggle met een bijgevoegde trolleykoffer geeft je een enorme vrijheid tijdens het reizen.

Om een trolleykoffer aan de Kwiggle te bevestigen, heb je de trolleykofferband nodig, die we in onze online winkel aanbieden.

Het handvat van uw trolley moet zich in uitgeschoven toestand minstens de gebruikelijke 104 cm boven de grond bevinden. Anders bestaat het risico dat de koffer op wielen tijdens het rijden in contact komt met de achterwielbeschermer of zelfs het achterwiel van de Kwiggle en de Kwiggle belemmert of zelfs in gevaar brengt.

We raden aan om alleen trolleykoffers te gebruiken met lichtlopende en robuuste wielen, idealiter met rubberen wielen of nog beter met skatewielen.

Winkelwagentjes kunnen ook aan de Kwiggle bevestigd worden zolang ze een handvat hebben dat minstens 104 cm boven de grond hangt.

Lus de trolleyband om het handvat van je trolley en haal het uiteinde van de band door de lus van de band zodat de Loxx-knop die aan de band zit naar voren steekt in de rijrichting.



Bevestig nu de Loxx-knop aan de corresponderende tegenhanger op de zadelbuis.



Het achterlicht wordt aan het oog onttrokken door de trolley. Rijd daarom alleen in het donker met de trolley met een adequaat extra achterlicht dat niet door de trolley wordt bedekt, maar duidelijk zichtbaar is voor andere weggebruikers.

Zorg er nogmaals voor dat de verbinding tussen de Loxx-knop en de zitbuis goed vastzit, en dan kun je gaan fietsen.

⚠ Let op! Rijd over randen en hobbels met de koffer op wielen in een rechte lijn en, indien nodig, langzamer. Anders bestaat het risico dat de koffer op wielen omrolt en uw Kwiggle rit in gevaar brengt.

Volg altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

6.11 Kwiggle uitschakelen

De Kwiggle is zo ontworpen dat je hem overal mee naartoe kunt nemen. Hiervoor vouw je hem meestal op en zet je hem op een geschikte plek. De Kwiggle heeft daarom geen standaard. Als we hem snel ergens tegenaan willen leunen, leunen we hem tegen een geschikte plek, bijvoorbeeld een muur, schutting, struik, boom, huismuur of iets dergelijks.

6.12 De Kwiggle buiten aansluiten

Als je de Kwiggle een keer niet mee naar binnen wilt nemen, maar buiten wilt aansluiten, kun je hem opvouwen en via beide wielen aan een geschikte vaste tegenhanger koppelen met een passend slot.

De achterwielvelg kan alleen met veel moeite en alleen met speciaal gereedschap worden losgemaakt van het frame. Zolang de achterste velg stevig vastzit, kan de Kwiggle niet in zijn geheel gestolen worden.

6.13 De Kwiggle Duwen

Als de Kwiggle op een hobbelige ondergrond wordt geduwd, kan het zadel gaan rammelen.

We hebben hier veel tijd aan besteed, want we zijn natuurlijk anders gewend dan andere fietsen en de Kwiggle maakte in het begin een gammele indruk.

Door het systeem is dit echter moeilijk te veranderen als je de verstel- en opvouwmogelijkheden zo eenvoudig en het gewicht zo licht wilt houden.

Daarom duwen we de Kwiggle altijd door hem bij het zadel vast te houden en een beetje druk uit te oefenen op het zadel terwijl we ook sturen. Het vergt wat oefening, maar dan werkt het perfect.

Anderen duwen met beide handen, één op het stuur, de andere op het zadel. Zodra er enige druk op het zadel staat, stopt het gerammel.

Het is nog beter om op de Kwiggle te rijden en niet te duwen :)

6.14 Telefoonhouder op de Kwiggle

Het stuur van de Kwiggle is smal en de montageruimte voor een telefoonhouder is beperkt. Als je een telefoonhouder op het stuur wilt monteren, raden wij het Bike Mount product van SP Connect aan.

7. Verzorging, onderhoud en service van de Kwiggle

7.1 Het remsysteem

In de regel zijn de remmen op uw Kwiggle nodig om de snelheid aan te passen aan de verkeersomstandigheden. Indien nodig moet je echter hard remmen om je Kwiggle zo snel mogelijk tot stilstand te brengen. Bij dergelijke noodremmanoeuvres komt de natuurkunde om de hoek kijken. Bij het remmen verschuift het gewicht van achter naar voren, waardoor het achterwiel ontlast wordt. Op een droge ondergrond met veel grip wordt de mate van vertraging in de eerste plaats beperkt door de dreiging dat de Kwiggle omrolt en pas in de tweede plaats door de grip van de banden. Deze natuurkundige wet wordt nog sterker wanneer je bergafwaarts rijdt. Vermijd hard remmen en probeer je gewicht zo ver mogelijk naar achteren te verplaatsen als je remt op een heuvel.

Let op! We hebben de voorrem uitgerust met een remkrachtbegrenzer.

Aan de ene kant zorgt de remkrachtbegrenzer ervoor dat de neiging om naar voren te vallen wordt geminimaliseerd en dat er alleen een risico op naar voren vallen is bij een zware noodstop. Aan de andere kant wordt de remweg hierdoor iets langer, iets waar je altijd rekening mee moet houden bij het remmen.

Gebruik beide remmen tegelijk en onthoud dat de voorrem de veel grotere krachten kan overbrengen op een gripvast oppervlak en door je gewicht te verplaatsen.

Bij velgremmen kan langdurig remmen of voortdurend slepen leiden tot oververhitting van de velg, waardoor de binnenband beschadigd kan raken of de band op de velg kan verschuiven. Plotseling luchtverlies tijdens het rijden kan leiden tot een ernstig ongeval.

Controleer je rijstijl in dit opzicht en leer kort maar krachtig te remmen en de rem af en toe los te laten. Stop bij twijfel even en laat de velg afkoelen met de remhendel los.

Maak uzelf zorgvuldig vertrouwd met de remmen. Oefen het maken van een noodstop in een verkeersvrije omgeving totdat u uw Kwiggle veilig onder controle heeft. Dit kan ongelukken in het verkeer voorkomen.

Natte omstandigheden verminderen het remeffect. Houd rekening met een langere remweg in de regen.

Remfunctie

Een vast remblokje wordt via een hendel op een roterend remoppervlak gedrukt en wrijft er tegenaan. Het wiel wordt afgeremd door de wrijving. Naast de kracht waarmee het remblokje tegen het remoppervlak drukt, is de zogenaamde wrijvingscoëfficiënt tussen de glijdende wrijvingspartners van doorslaggevend belang.

Als er water, vuil of olie op het wrijvingsoppervlak komt, verandert deze wrijvingscoëfficiënt. Dit is de reden waarom een velgrem langzamer reageert en minder effectief remt in de regen.

Velg slijtage

Vergeleken met aluminium velgen op andere fietsen zijn de velgen van de Kwiggle zeer slijtvast en duurzaam. Als je niet regelmatig door regen en vuil rijdt en de velgen altijd schoon houdt, zouden de velgen dus heel lang mee moeten gaan.

Controleer ten eerste regelmatig of de velgen overal waar de remschoenen komen glad blijven aanvoelen en geen groeven vertonen. Zolang dit het geval is, heeft de velg geen slijtage.



Toch kan de velg na verloop van tijd lichte slijtage vertonen.

Wrijving, vooral met vuil en zand, veroorzaakt slijtage aan de remblokken en velgen. De slijtage van de wrijvingspartners wordt aanzienlijk bevorderd door veelvuldig rijden in de regen.

Als de velg ruwer begint aan te voelen, controleer dan regelmatig de breedte van de velg.

De velg wordt geleverd met een breedte van 31,5 mm.

⚠ Let op! Als de breedte van een velg minder dan 30,5 mm is, kan de bandenspanning de velg doen barsten. Het wiel kan blokkeren of de binnenband kan barsten. Risico op vallen en letsel. De breedte van de velg moet uiterlijk elke 1.000 km worden gecontroleerd, wanneer je de tweede set remblokken hebt afgeremd.



Gebruik bij vervanging alleen de originele remblokken die bij de velg passen:
Tektro P205(0°) - grijze remblokken.

Lijn de remblokken correct uit in de rijrichting wanneer u ze vervangt. De rijrichting wordt aangegeven door een pijl op het remblokje.

⚠ Let op! Laat de velg uiterlijk na de tweede set remblokjes controleren door een specialist. Versleten velgen kunnen de binnenband doen barsten en leiden tot valpartijen! Om effectief te kunnen remmen, moeten de remmen af en toe worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Beschadigde remkabels, bijvoorbeeld met losse draden die uitsteken, moeten onmiddellijk worden vervangen. Anders kan de rem defect raken en kan de fiets vallen.

De remmen controleren en afstellen

Bij side-pull remmen hangen de remarmen aan elkaar en vormen ze een gesloten systeem. Wanneer de remhendel wordt bediend, worden de armen samengetrokken door een kabel en wrijven de remblokken tegen de flanken van de velg.

Het remsysteem controleren

Controleer of de remblokken precies zijn uitgelijnd met de velgen en voldoende dikte hebben.

Bij de voorrem raken de remarmen door het systeem de velg niet tegelijkertijd wanneer de hendel wordt overgehaald. Bovendien is de remkracht van de voorrem beperkt om te voorkomen dat deze te vroeg naar voren valt tijdens een noodstop.

De twee remarmen van de achterrem moeten echter tegelijkertijd de velg raken wanneer de hendel wordt overgehaald.

Biedt de remhendel een nauwkeurig drukpunt tijdens een noodstop en kan deze niet worden doorgetrokken naar het stuur?

Als beide remmen op alle punten goed functioneren, zijn de remmen goed afgesteld.

Hoogteverstelling van het terras

Draai de bevestigingsschroef van de pad één tot maximaal twee slagen los.

Schuif het matje op de juiste hoogte, lijn het uit langs de velgrand en draai de bevestigingsschroef vast met het vereiste koppel. Zorg ervoor dat het matje niet op dezelfde hoogte als de banden wordt gemonteerd. Het remblok moet altijd gelijk liggen met de binnenrand van de velg en mag nooit verder naar buiten worden gemonteerd om te voorkomen dat het remblok bij het remmen in contact komt met de band.



De punt van de remschoen moet tegen de rijrichting van de velg wijzen.

Remfabrikanten verstrekken gedetailleerde instructies. Lees deze zorgvuldig alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

7.2 De aandrijving



Het circuit

3-speed derailleurversnellingen:

Het versnellingsstelsel met 3 versnellingen is ontworpen als een derailleurstelsel.

Er zitten 3 tandwielen met de volgende aantallen tanden op het achterwiel:



7 tanden
8 tanden
10 tanden

Deze nauwe gradatie heeft zijn waarde bewezen, want kwigglings wordt grotendeels gedaan met behulp van je eigen lichaamsgewicht.

Aan de ene kant moet het lichaamsgewicht naar voren worden verplaatst, aan de andere kant drijft het lichaamsgewicht ook de Kwigglers aan. Deze balans van krachten resulteert in een constante krukassnelheid ongeacht het lichaamsgewicht van de Kwigglers. Het is daarom beter om een nauwe gradatie in de versnellingen te hebben om de gunstige cranksnelheid te kunnen behouden in licht verschillende rijomstandigheden zoals bergop of tegenwind.

De 3 tandwielen worden geschakeld via de Shimano twist shifter aan de linkerkant van het stuur. De shifter heeft 3 schakelstanden, gelabeld 1, 2 en 3.

	Hardste versnelling: Versnellingspositie 1 (tandwiel met 7 tanden) Lichtste versnelling: schakelstand 3 (tandwiel met 10 tanden) Let op: deze toewijzing is het omgekeerde van de toewijzing van fietsderailleurversnellingen.
---	--

⚠ Let op! Wanneer u de draaigreep draait om naar een andere versnelling te schakelen, moet u licht trappen om ervoor te zorgen dat het schakelen soepel verloopt. Als u niet trapt, kunnen de tandwielen vastlopen. In het ergste geval kunnen de tandwielen beschadigd raken en kun je vallen. Als je te hard trapt, kan de ketting over de tandwielen springen en kan de crank een beetje slippen. Ook dit kan de tandwielen beschadigen en tot een val leiden.

Versnellingspook met 6 versnellingen

Rechts van de trapas zit een planetaire versnellingsbak, wat resulteert in een overbrengingsverhouding van 1:1,65.

Als de lichte versnellingen ingeschakeld zijn, is de overbrengingsverhouding 1 : 1,

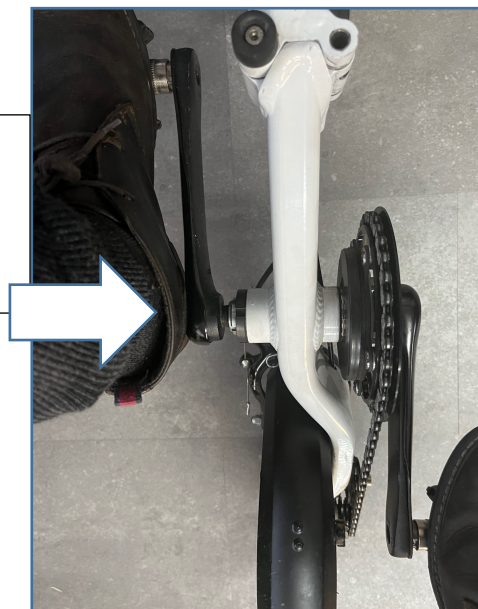
Als de zware versnellingen zijn ingeschakeld, is de overbrengingsverhouding 1:1,65.

De 6-speed Speeddrive versnellingsbak wordt als volgt op de crankarmen geschakeld:

Schakel naar de gemakkelijkere versnellingen:



Druk met de linkerschoffel tegen de zwengel naar rechts tot hij vastklikt.



Schakel naar de zware versnellingen:



Druk de rechter schoffel naar links tegen de slinger totdat deze vastklikt.

Dus onthoud: licht links, zwaar rechts.

De kettinggradaties van de lichte en zware tandwielen

De kleine tandwielverhogingen (7, 8 en 10 tanden aan de achterkant) van de derailleur worden dan geschakeld met de draaischakelaar op het stuur.

De eerste versnelling is altijd de zwaarste van de drie kettingversnellingen.

We hebben een twist shifter geïnstalleerd die normaal gesproken wordt gebruikt voor een voorderaillleur. Deze shifters zijn veel robuuster dan die voor de achterderailleurs. Dit betekent echter dat de volgorde van de versnellingen is omgekeerd.

Dus onthoud: De eerste kettingversnelling (schakelstand 1) is altijd het zwaarst op de Kwiggle.

De versnellingsvolgorde is dus:

Versnelling	Positie krukasschakelaar	Schakelpositie Draaischakelaar	Tandwielen achter	m/crank revolutie
1 (zwaarste versnelling)	Zware versnellingen = schakelstang van de rechter crank naar links gedrukt	1	7	7,2
2		2	8	6,3
3		3	10	5,1
4	Eenvoudige versnellingen = schakelstang van de linker crank naar rechts gedrukt	1	7	4,4
5		2	8	3,8
6 (lichtste versnelling)		3	10	3,1

Bij het opvouwen worden de lichte versnellingen verschoven.

Veiligheidsaanwijzing:

Hoe lichter de versnellingen worden, hoe gevoeliger het al beschreven kantelmoment naar achteren wordt als er (ontoelaatbaar) aan het stuur wordt getrokken terwijl je op het zadel zit en trapt.

Aan het begin van elke rit moet je daarom altijd de schakelstang op de rechtercrank indrukken (bij voorkeur met de hand), zodat bij het weggrijpen de zware versnellingen als eerste worden ingeschakeld.

Als je steeds meer oefent, kun je ook de makkelijke versnellingen gebruiken om te beginnen.

Hoe schakelen werkt tijdens bedrijf,

kun je de volgende video bekijken

op Youtube:

<https://youtube.com/shorts/heUhaciOnds>

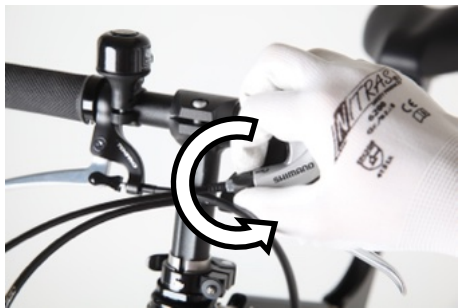


Meer informatie over de trapasversnellingsbak vind je hier:

<http://www.schlumpfdrive.com/index.php/technischedokumente.html>

De derailleur met 3 versnellingen afstellen

De derailleur met 3 versnellingen wordt afgesteld met de stelschroef op de linker draaischakelaar op het stuur.

	
Indraaien brengt de ketting verder naar de kleine tandwielen of naar de zware tandwielen.	Losschroeven verplaatst de ketting verder naar de grote tandwielen of naar de lichtere tandwielen

De zwarte stelschroef draait een 1/4 slag verder. Als de stelschroef rechtsom wordt gedraaid in de richting van de schakelhendel, beweegt de schakelwip in de richting van de zwaardere tandwielen, d.w.z. in de richting van de kleinere tandwielen weg van het frame.

Als de zwarte stelschroef linksom wordt losgedraaid in de richting van de versnellingshendel, beweegt de schakelwip in de richting van lichtere versnellingen, d.w.z. in de richting van grotere tandwielen naar het frame toe.

Als het schakelen niet soepel verloopt of de ketting tijdens het rijden over de tandwielen rammelt, stel de versnellingen dan als volgt af:

Bevestig de Kwiggle aan een geschikte montagestandaard door het onderste voorste deel van het frame vast te klemmen, of rijd langzaam met de Kwiggle.

Schakel de versnellingspook naar versnellingspositie 2 (tandwiel met 8 tanden) en blijf aan de crank draaien. Draai tijdens het zwingelen aan de stelschroef totdat de ketting soepel en zonder geluid over het middelste tandwiel (met 8 tanden) loopt. Schakel nu naar de zwaardere versnelling (schakelstand 1, 7e tandwiel) en weer terug en controleer of het schakelen soepel verloopt. Stel indien nodig de stelschroef opnieuw iets bij om ervoor te zorgen dat de ketting soepel loopt op het 8e tandwiel en soepel naar het 7e tandwiel en terug.

Schakel nu naar het 9e tandwiel (schakelstand 3) en controleer ook of het schakelen soepel verloopt en de ketting niet rammelt op het 9e tandwiel.

Pas indien nodig de stelschroef op de draaiknop aan.

Ketenzorg

De ketting en tandwielen op het achterwiel van de Kwiggle zijn zeer slijtvast. De zeer flexibele kettingschakels en de tandwielen op het achterwiel zijn ook gemaakt van roestvrij staal en daardoor minder gevoelig voor roest en piepen.

De ketting heeft weinig smeermiddel nodig om soepel te lopen. Hoe minder vet en olie op de ketting, hoe minder vuil hij opneemt. Daarom adviseren wij het olie- en vetvrije kettingsmeermiddel DryFluid op keramische basis, dat ook in onze winkel te koop is.

Het belangrijkste doel van kettingonderhoud op de Kwiggle is om de ketting schoon en gesmeerd te houden met zo min mogelijk smeermiddel.

Reinig de ketting regelmatig met een droge doek om vuilafzetting te verwijderen. Maak de ketting daarna schoon met een droge doek, vooral na het rijden in de regen.

Ga als volgt te werk om smeermiddel op de ketting aan te brengen:

Plaats de Kwiggle tegen een rechtse muur of voor op een standaard, draai de slinger naar achteren en breng het smeermiddel aan op de binnenkant van de ketting. Bij voorkeur op het punt waar de ketting over de bovenste van de twee tandwielen loopt.



Draai de ketting enkele omwentelingen. Herhaal dit proces totdat de ketting niet meer piept en zo soepel mogelijk loopt. Laat de Kwiggle vervolgens een paar minuten liggen zodat het smeermiddel in de kettingschakels kan trekken.

Ten slotte kunt u het overtollige smeermiddel wegwrijven met een doek om te voorkomen dat het wegspat of vuil aantrekt tijdens het rijden.

Slijtage van ketting en/of tandwiel

Elke ketting en elk tandwiel is een slijtdeel, zelfs op je Kwiggle. Tandwielen met minder tanden zijn over het algemeen gevoeliger voor slijtage dan tandwielen met veel tanden. Het tandwielmateriaal van je Kwiggle is uitgerust met de hoogste slijtvastheid. Zelfs in vergelijking met hoogwaardige derailleurs op de markt hebben de Kwiggle materialen een aanzienlijk hogere slijtvastheid.

Je kunt ook de levensduur van de tandwielen en ketting beïnvloeden.

Houd de ketting zo schoon mogelijk en zorg ervoor dat de ketting regelmatig wordt gesmeerd, maar met zo min mogelijk vet, vooral na het rijden in de regen.

Monteer de ketting

De kettingspanning wordt gecreëerd door een schakeltuimelaar, die naar achteren wordt getrokken door een trekveer.

Ga als volgt te werk om de ketting veilig op te winden:

Maak de ketting los van het voorste tandwiel. Leid de ketting eerst rond de tandwielen en de schakelachterbrug. Leg de ketting vervolgens op het voortandwiel en draai de crank tot de ketting is opgewonden.

⚠ Let op! Trek de ketting nooit eerst op het tandwiel.

Als je de ketting eerst op het tandwiel legt, kun je de ketting niet meer op de achtertandwielen leggen en door de derailleur tandwielen rijden.

Ketting wisselen

De ketting en tandwielen zijn bij ons verkrijgbaar als reserveonderdelen.

Je kunt je Kwiggles ook naar ons opsturen voor een onderhoudsbeurt. Wij vervangen de tandwielen dan tijdens de servicebeurt.

De ketting is ontworpen als een eindeloze ketting zonder sluitschakel. De volledige ketting wordt aan de rechterkant van het achterste framegedeelte geleid, gezien in de rijrichting, en kan daarom gemakkelijk worden verwijderd.

Ga als volgt te werk: Zet de ketting in de zwaarste versnelling (7e tandwiel, schakelstand 1 op de draaischakelaar).

Trek de ketting van het voortandwiel naar binnen door aan de crank te draaien. De ketting ligt dan zonder spanning tussen het kettingwiel en het achterste deel van het frame.



Verwijder de ketting van de tandwielen.



Maak de ketting los van de twee tandwielen van de schakelachterbrug en verwijder de ketting van de schakelachterbrug.



Leid de ketting rond het voortandwiel naar buiten.



De ketting monteren

Plaats de ketting tussen het voorste tandwiel en het achterste framegedeelte.



Rijg de ketting met het bovenste deel van de ketting tussen de twee tandwielen.



Leid de ketting nu om het bovenste tandwiel en vervolgens om het kleine tandwiel dat verbonden is met de achterwielas.



Leid ten slotte de ketting van onderaf op het voortandwiel.



Draai de crank tegen de wijzers van de klok in om de ketting op het voortandwiel te winden.	
Controleer ten slotte of de versnellingspook goed werkt (zie De versnellingspook afstellen).	

7.3 Wielen: binnenbanden, banden en luchtdruk

De wielen van uw Kwiggle maken contact met de weg. Ze worden zwaar belast door het gewicht van de berijder en de bagage en door oneffenheden in het wegdek.

De wielen zijn gemaakt met een zeer hoge loopnauwkeurigheid, waardoor het mogelijk is om heel snel op de Kwiggle te rijden zonder dat het stuur trillerig wordt.

De band waarin de binnenband wordt geplaatst, wordt op de velg gemonteerd.

Als u een nieuwe band wilt monteren, gebruik dan alleen de band die bedoeld is voor de Kwiggle:

12 inch banden: Schwalbe Big Apple - 50-203 met reflecterende strepen

⚠ Let op! Gebruik alleen originele Schwalbe Big Apple 50-203 banden met reflecterende strips Andere banden, inclusief andere 12 inch banden, brengen het risico met zich mee dat ze niet het juiste profiel hebben of niet het vereiste draagvermogen hebben: Dit betekent een risico op ongevallen.

Je kunt vervangende banden kopen bij fietsenwinkels of in onze online shop.

Een band werkt alleen goed als hij is opgepompt tot de juiste spanning. De juiste bandenspanning van 4 bar zorgt ook voor een betere weerstand tegen lekrijden. Als de bandenspanning te laag is, kan de binnenband bij het rijden over randen door de velg worden geplet, wat resulteert in een zogenaamde "slangenbeet".

De door de fabrikant aanbevolen luchtdruk staat op de zijkant van de band of op het typeplaatje. Wij raden een bandenspanning van 4 bar aan voor de Kwiggle band.

De band en de velg alleen zijn niet luchtdicht. Om de druk binnenin te houden, wordt de binnenband in de band gestoken. Deze wordt opgepompt via een ventiel.

Kwiggle gebruikt het Schrader ventiel (zoals autoventielen). Het ventiel wordt beschermd tegen vuil door een plastic afdekkapje.

⚠ Let op! Pomp uw banden nooit op boven de maximaal toegestane spanning!
De band kan tijdens het rijden van de velg losraken of barsten. Gevaar voor vallen en letsel!

Rijd altijd met de voorgeschreven bandenspanning en controleer
Dit moet regelmatig gebeuren, minstens een keer per week.

Banden met versleten profiel of broze zijwanden moet je vervangen. De structuur van de binnenzijde van de band kan beschadigd raken als er vocht of vuil binnendringt.

⚠ Voorzichtig! In extreme gevallen kan schade aan de banden ertoe leiden dat de binnenband plotseling barst, met een ongeval als gevolg.

Een lekke band repareren

Een lekke band kan iedere Kwiggle overkomen. Een lekke band hoeft echter niet het einde van je Kwiggle tocht te betekenen als je het benodigde gereedschap voor het verwisselen van banden en binnenbanden en een reserve binnenband of reparatieset hebt meegenomen.

❗ Let op! Verwijder nooit het achterwiel van de Kwiggle.

Hier zitten gevoelige tandwielonderdelen die beschadigd kunnen raken als ze verwijderd worden. Het achterwiel van de Kwiggle is maar aan één kant met het frame verbonden. Het achterwiel van de Kwiggle mag niet verwijderd worden voor het oplappen of verwisselen van banden.

Hieronder laten we je zien hoe je dat doet.

Voorbereidingen voor het repareren van een lekke achterband of het vervangen van een binnenband of band

Bevestig de Kwiggle aan een geschikte montagestandaard.



Klem de Kwiggle in uitgeklapte toestand met het onderste voorste framegedeelte in de montagestandaard.



Draai de remmoer op het achterwiel los en laat de lucht uit het achterwiel lopen of draai de moer op de rem los die de bowdenkabel vastklemt.



Trek de rem uit de band totdat de rem vrij hangt.
Zorg ervoor dat er geen schijven verloren gaan.

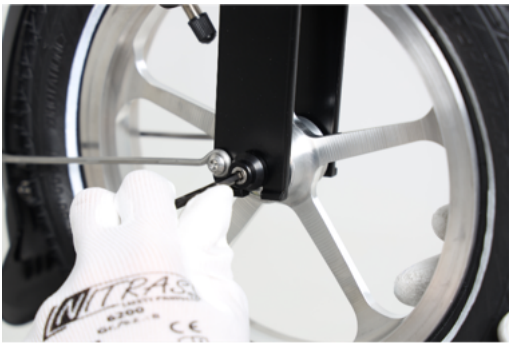
De band kan nu worden verwijderd of gerepareerd.

Pomp de band vervolgens weer op tot een spanning van 4 bar.



Vorbereidingen voor het repareren van een lekke voorband of het vervangen van een binnenband of band

Bevestig de Kwiggle aan een geschikte montagestandaard. Klem de Kwiggle in uitgeklapte toestand met het onderste voorste framegedeelte in de montagestandaard.

Gebruik de inbussleutel onder het zadel om de bout op de voorwielas los te draaien.	
Laat de voorband leeglopen als je dat nog niet hebt gedaan. Trek het voorwiel naar beneden uit de vork.	

Let op: De boutkop van de voorwielas moet altijd aan de rechterkant van de Kwiggle gemonteerd worden.

De draadband demonteren

1. Schroef het kleppendecksel en de bevestigingsmoer van het ventiel en laat de lucht volledig ontsnappen door de ventielen te bedienen.
2. Druk de band vanaf de zijkant van de velg in het midden van de velg. Het is gemakkelijker om de band te verwijderen als je dit over de hele omtrek doet.
3. Plaats de bandenlichter ongeveer 5 cm rechts en links van het ventiel op de onderrand van de band en til de zijkant van de band over de velgrand. Houd de hendel in deze positie.
4. Schuif de tweede hendel tussen de velg en de band op een afstand van ongeveer 10 centimeter van de eerste en til de zijwand weer over de velgrand.
5. Zodra een deel van de zijwand van de band over de hoorn is getild, kan de zijwand meestal volledig worden losgemaakt door de bandenlichter rond de omtrek te bewegen.
6. Nu kun je de binnenband eruit trekken. Zorg ervoor dat het ventiel niet vast komt te zitten in de velg en dat de binnenband niet beschadigd raakt.
7. Plak de binnenband volgens de instructies van de fabrikant van de pleister.

Als de stof van de band beschadigd is door een indringend voorwerp, vervang de band dan voor de zekerheid.

Neem ook de bedieningsinstructies van de fabrikant van de remmen in acht.

De tweede zijwand van de band kan eenvoudig van de velg worden getrokken als dat nodig is.

De draadband monteren

⚠ Let op! Zorg er bij het monteren van de band voor dat er geen vreemde voorwerpen zoals vuil, zand, metaal of iets dergelijks in de band terechtkomen en dat u de binnenband niet beschadigt.

Anders kan de band tijdens het rijden scheuren en kun je de controle over je Kwiggie verliezen en crashen.

⚠ Let op! Zorg ervoor dat u de band zo monteert dat de draairichting die op de band is aangegeven, juist is.

Anders staat het profiel van de band verkeerd om en wordt de waterafvoer in de regen belemmerd. Dit kan ertoe leiden dat je gemakkelijker uitglijdt in de regen.



1. Plaats de velg met één flens in de band. Druk deze zijwand met je duimen volledig over de velgrand. Dit moet zonder gereedschap kunnen. Steek het ventiel van de binnenband in het ventielgat van de velg.
2. Pomp de binnenband slechts lichtjes op zodat hij de ronde vorm aanneemt en plaats hem volledig in de band. Zorg ervoor dat er geen vouwen in de band komen.
3. Begin de eindmontage aan de andere kant van het ventiel. Druk de band met je duimen zo ver mogelijk over de velgrand.
4. Zorg ervoor dat de binnenband niet wordt afgekneld tussen de band en de velg. Blijf daarom met uw wijsvinger de binnenband in de band duwen.
5. Werk gelijkmatig langs de omtrek van de band aan beide kanten. Tegen het einde moet je de band stevig naar beneden trekken zodat het reeds gemonteerde gedeelte in het diepe velgbed glijdt. Dit maakt het monteren van de laatste centimeters veel gemakkelijker.
6. Controleer nogmaals de passing van de binnenband en druk de band met de bal van je hand over de claxon.
7. Als dit niet werkt, moet u bandenlichters gebruiken. Zorg ervoor dat de stompe kant naar de slang gericht is en dat u de slang niet beschadigt.
8. Druk het ventiel in de band zodat de binnenband niet klem zit onder de kern van de band. Staat het ventiel recht? Zo niet, dan moet u een kant van de band weer verwijderen en de binnenband opnieuw uitlijnen.
9. Als je er zeker van wilt zijn dat de binnenband niet wordt platgedrukt onder de zijwand, moet je de band met halve bandenspanning heen en weer rollen over de hele omtrek van het wiel, d.w.z. haaks op de rolrichting.
10. Pomp nu de binnenband op tot de band net de velg raakt. Zorg ervoor dat de binnenste, fjngerribbelde rand van de band aan beide kanten van de band gelijkmatig uitsteekt ten opzichte van de buitenste rand van de velg. Als dit niet het geval is, corrigeer dan de afstand door de band in de juiste richting te buigen. Een gelijkmatige afstand tussen de groefrand van de band zorgt ervoor dat het wiel zo soepel mogelijk draait en voorkomt doorbuigingen. Dit is vooral belangrijk met zulke kleine banden bij de snelheden die met de Kwiggie gereden worden.
11. Pomp nu de binnenband op tot de gewenste bandenspanning van 4 bar.

12. Controleer de passing van de band nogmaals met behulp van de controlering op de zijkant van de velg. Het is belangrijk dat de ring over de hele band een gelijke afstand tot de velgrand heeft.

Als je onderweg een lekke band hebt, kun je proberen deze te repareren zonder het wiel en de binnenband te verwijderen. Pomp de binnenband op, laat het ventiel in de velg zitten en zoek eerst naar het gat waardoor de lucht ontsnapt. Breng de binnenband dicht bij je oor en luister of je een sissend geluid hoort. Als je het gat hebt ontdekt, zoek dan de corresponderende plek op de band en onderzoek deze ook. Vaak zit het vreemde voorwerp nog in de band. Verwijder het.

De achterrem monteren

Trek eerst de eerste geribbelde afstandsschijf op de achterrembout, dan het oogje van de wielbeschermer en dan de tweede geribbelde afstandsschijf. Steek vervolgens de achterrembout door de rembevestiging op het frame en draai deze weer vast met de langwerpige remmoer.



Het voorwiel monteren

Het voorwiel wordt in omgekeerde volgorde gemonteerd.

Zorg ervoor dat het voorwiel correct is geplaatst: asbout rechts in de rijrichting en asmoer links.

Let op de draairichting van de banden. De draairichting is aangegeven met een pijl en het woord "Rotation" op de band.

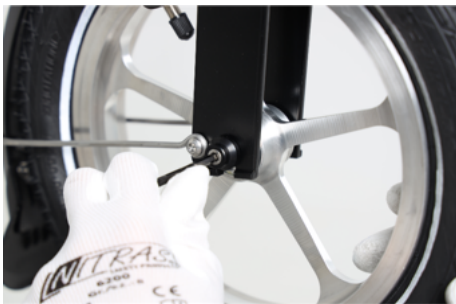
Steek het voorwiel van onderaf in de vork.



⚠ Let op! De as moet volledig in de bovenkant van de voorvork zitten en de asbout moet stevig vastzitten.

Anders zit het voorwiel na montage niet stevig in de vork. Het risico bestaat dan dat je het voorwiel verliest tijdens het rijden en valt. Ook bestaat het risico dat het voorwiel gaat wiebelen in de vork waardoor je de controle over je Kwiggle verliest en valt.

Zorg ervoor dat de voorwielas de bovenkant van de vork raakt en draai vervolgens de asbout vast.



Banden oppompen

Draai de borgmoer op het ventiel los en druk het ventiel iets in de velg.



Pomp de band op en zorg ervoor dat hij overal gelijkmatig uitsteekt ten opzichte van de rand van de velg.



Als het weefsel van de band echter beschadigd is door een binnendringend voorwerp, moet u de band voor de zekerheid vervangen.

Onjuiste installatie kan leiden tot storingen of zelfs defecten aan de rem.

7.4 Verlichting

We hebben de koplamp met opzet slechts 40 cm boven de grond gemonteerd.

Dit is vooral belangrijk zodat je in het donker de bodemstructuur heel goed kunt herkennen en obstakels op het pad kunt vermijden. Enerzijds is het pad recht voor je dan goed verlicht. Anderzijds kun je obstakels beter herkennen door de schaduwen die ze werpen.

Optioneel kun je een klein extra lampje aan het stuur bevestigen als je nog beter gezien wilt worden en je veiliger wilt voelen.

Om het lampje aan de voorkant aan en uit te zetten, drukt u ongeveer 2 seconden op de bovenkant van het lampje. Je kunt schakelen tussen volledige lading (blauw) en halve lading (rood) door de knop kort in te drukken:



Het lampje van de voorlamp is afneembaar en kan worden opgeladen via een micro USB-kabel (niet meegeleverd).

Om de lamp te verwijderen, drukt u de hendel op de beugel aan de rechterkant omlaag en trekt u de lamp naar links. De oplaadpoort bevindt zich achter het klepje aan de achterkant van de lamp.



Om de lamp te installeren, duwt u de lamp vanaf de zijkant terug op de houder totdat de hendel omhoog klikt en de lamp stevig vastzit.



Scan de QR-code voor meer informatie.

Het achterlicht bevindt zich in een houder op het achterspatbord. Om het in en uit te schakelen drukt u de grijze knop van bovenaf 2 seconden in. Om te verwijderen, naar boven trekken en van bovenaf opnieuw plaatsen. Opladen aan de onderkant via een micro-USB-kabel (niet meegeleverd), scan de QR-code voor meer informatie.



7.5 Stuurlagers

De vork, de stuurbuis en het voorwiel worden in het frame gescharnierd met het stuurlager, ook wel balhoofd genoemd. Om je Kwiggle te stabiliseren en rechtuit te laten rijden, moet dit stuurgedeelte gemakkelijk kunnen draaien. Stoten van hobbelige wegen belasten het stuurlager enorm.

Hierdoor kan het losraken en verkeerd uitgelijnd raken.

Controleren en afstellen

Controleer de speling door je vingers rond de bovenste stuurlagerschaal te plaatsen.

Plaats gewicht op het zadel met je bovenlichaam, trek aan de voorrem met je andere hand en duw je Kwiggle krachtig naar voren en naar achteren.

Als het lager speling heeft, verschuift de bovenste schaal merkbaar ten opzichte van de metalen ring op de stuurbuis.

Om te controleren of het lager soepel beweegt, tilt u het frame met één hand op tot het voorwiel de grond niet meer raakt. Beweeg het stuur van links naar rechts. Het voorwiel moet heel soepel van uiterst links naar uiterst rechts draaien zonder vast te grijpen. Als je lichtjes op het stuur tikt, moet het wiel automatisch uit de middenpositie draaien.

⚠ Let op! Als u met een los stuurlager rijdt, worden de vork en het lager zeer zwaar belast. Dit kan leiden tot schade aan het lager of een gebroken vork met ernstige gevolgen! Valgevaar.

Het afstellen van de stuurlagers vereist enige ervaring, dus dit werk moet worden uitgevoerd door een specialist. Als je het zelf wilt proberen, ga dan als volgt te werk:

Als het stuurlager te los zit:

Leun met je bovenlichaam op het stuur zodat je van bovenaf druk uitoefent op het stuur tijdens de volgende werkzaamheden.

Draai de 3 bevestigingsschroeven van de vork los en draai ze daarna meteen weer vast.

Draai vervolgens alle 3 bevestigingsschroeven aan tot het aangegeven aanhaalmoment.

Controleer de speling van het stuurlager en controleer of het stuur soepel beweegt.

Als het stuurlager te strak zit:

Leun slechts lichtjes met je bovenlichaam op het stuur.

Draai de 3 bevestigingsschroeven van de vork los en draai ze daarna meteen weer vast.

Draai vervolgens alle 3 bevestigingsschroeven aan tot het aangegeven aanhaalmoment.

Controleer de speling van het stuurlager en het gemak waarmee het stuurwiel beweegt.

7.6 Algemene onderhoudsinstructies en inspecties

Uw Kwiggle is een kwaliteitsproduct. Toch moet u, net als bij andere voertuigen, regelmatig voor uw Kwiggle zorgen en het reguliere onderhoud door een specialist laten uitvoeren.

Neem alleen werk aan waarvoor je de nodige expertise en het juiste gereedschap hebt.

Belangrijke onderdelen moeten ook na een bepaalde periode worden vervangen (zie hoofdstuk "Service- en onderhoudsintervallen"). Alleen dan kan de duurzame en veilige werking van alle onderdelen worden gegarandeerd.

Uw Kwiggle wassen en verzorgen

Veel onderdelen van de Kwiggle zijn gemaakt van roestvrij staal of aluminium. Er zijn echter ook een paar onderdelen waarvoor een ontwerp van roestvrij staal niet mogelijk was. Aluminium kan ook corrosief reageren in agressieve media.

Vuil en zout van de winter of zeelucht beschadigen uw Kwiggle. Daarom moet u alle onderdelen van uw Kwiggle regelmatig schoonmaken en beschermen tegen corrosie.

Vooral als je Kwiggle erg vies is na een rit in de regen, moet je hem schoonmaken met een zachte waterstraal en/of een emmer water met een spons of een grote borstel om zand en stof van de ketting, tandwielen en lagerafdichtingen te verwijderen.

⚠ Let op! Reinig uw Kwiggle niet van dichtbij met een zeer sterke waterstraal of met een stoomstraal. De zeer scherpe waterstraal die onder hoge druk ontsnapt, kan langs de afdichtingen dringen en de binnenkant van de lagers binnendringen. Op de lange termijn leidt dit tot vernietiging van de loopvlakken van de lagers en een soepele werking van de lagers. Het is niet ongevoel dat stoomstralen ook stickers verwijderen.

Nadat je Kwiggle weer is opgedroogd, kun je het lakwerk en metalen oppervlakken van tijd tot tijd conserveren met harde was (uitzondering: velgen). Minder uitgebreide onderdelen kun je gewoon met een handspuit inspuiten. Poets de gewaxte oppervlakken met een zachte doek zodat ze mooi glanzen en het water parelt.

Na de reinigingswerkzaamheden moet u de ketting controleren en indien nodig smeren (zie het hoofdstuk "Onderhoud van de ketting").

Uw Kwiggle bewaren en opbergen

Als u uw Kwiggle regelmatig onderhoudt, hoeft u geen speciale voorzorgsmaatregelen te nemen als u hem voor korte periodes parkeert, afgezien van bescherming tegen diefstal. Het is raadzaam om uw Kwiggle op een droge, goed geventileerde plek te parkeren.

Als uw Kwiggle naar de winterstalling gaat of als u uw Kwiggle lange tijd niet gaat gebruiken, zijn er een paar dingen waar u rekening mee moet houden:

1. De binnenbanden verliezen geleidelijk lucht tijdens een lange periode van staan. Als uw Kwiggle lange tijd op lekke banden staat, kan de carrosserie beschadigd raken. Vouw de Kwiggle daarom op en zet hem op de wielen van het karretje en controleer de bandenspanning na een lange periode van opslag.
2. Maak je Kwiggle schoon en bescherm hem tegen corrosie.
3. Bewaar uw Kwiggle in een droge ruimte.
4. Schakel naar het kleinste tandwiel achter (schakelstand 1 op de draaischakelaar). Dit zorgt ervoor dat de kabels en veren zo ontspannen mogelijk zijn.

⚠ Let op! Breng geen onderhoudsproducten of kettingolie aan op de remblokken en de remvlakken van de velgen.

Onderhoud en inspectie

Eerste inspectie:

Tijdens de eerste paar kilometer kunnen de schakel- en remkabels in zeldzame gevallen iets uitgerekt zijn, waardoor het schakelsysteem niet goed kan werken. Enige bijstelling is dan noodzakelijk. Afhankelijk van de kilometerstand kunnen ook slijtagereparaties nodig zijn. Neem in dat geval contact met ons op.

Regelmatig jaarlijks onderhoud:

Na een lang Kwiggle seizoen raden wij u aan om uw Kwiggle helemaal na te laten kijken in onze servicewerkplaats. Wie kan dit beter doen dan de mensen die uw Kwiggle hebben gebouwd?

De jaarlijkse inspectie wordt uitgevoerd door onze gespecialiseerde medewerkers volgens een vast onderhoudsschema.

⚠ Let op! Als u uw Kwiggle moet inpakken om hem naar onze servicewerkplaats te sturen, pak hem dan precies in zoals beschreven in de verpakkingsinstructies "De Kwiggle verzenden". Gebruik indien mogelijk dezelfde kartonnen doos waarin de Kwiggle geleverd is. Anders bestaat het risico dat de Kwiggle beschadigd raakt tijdens transport.

⚠ Let op! Vooral lichtgewicht onderdelen kunnen een kortere levensduur hebben.

Laat daarom voor uw eigen veiligheid de in het hoofdstuk "Service- en onderhoudsintervallen" genoemde onderdelen regelmatig controleren en zo nodig vervangen.

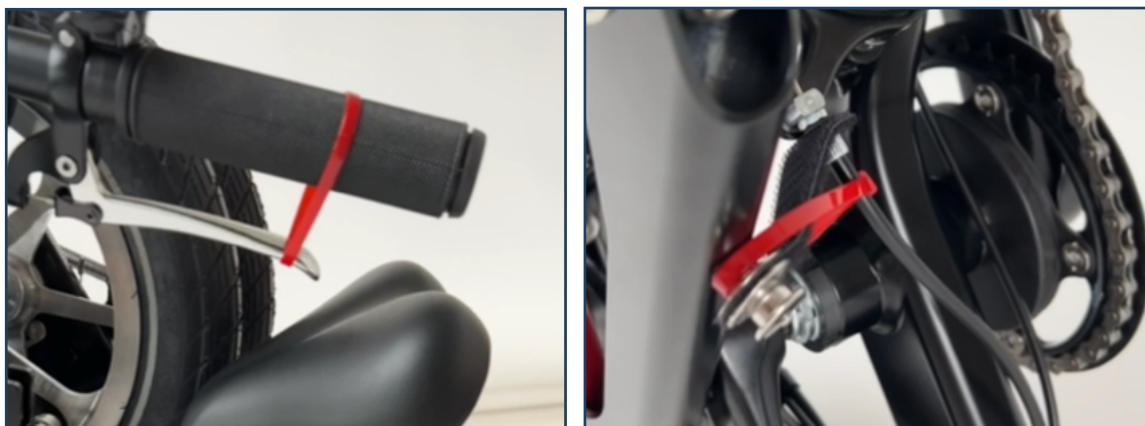
⚠ Let op! Regelmatig onderhoud van uw Kwiggle verlengt de levensduur, zoals bij elke fiets. De tijden in de tabel in het hoofdstuk "Service- en onderhoudsintervallen" zijn bedoeld als richtlijn voor Kwigglers die tussen de 1.000 en 2.500 kilometer per jaar rijden. Als je regelmatig meer of veel op slechte wegen rijdt, worden de inspectie-intervallen verkort in overeenstemming met het zwaardere gebruik. Dit geldt ook voor frequente ritten in de regen en in het algemeen in vochtige omstandigheden.

Als je je Kwiggle aanzienlijk minder dan 1000 kilometer per jaar gebruikt, zullen de onderhoudskosten navenant lager zijn. Het is echter altijd aan te raden om aan het begin van een nieuw Kwiggle seizoen of voor een geplande Kwiggle vakantie een veiligheidscheck uit te laten voeren, zodat u zorgeloos van start kunt gaan. Om de doorlooptijd van uw Kwiggle zo kort mogelijk te houden, verzoeken wij u vooraf een afspraak te maken.

7.7 Kwiggle verpakken voor verzending

Bekijk deze youtube video's om te zien hoe de Kwiggle verpakt is.

Eerst moeten de kabelbinders voor de transportvergrendeling worden bevestigd:



https://youtu.be/RjF1i0kb3_0

Gebruik hiervoor de meegeleverde rode kabelbinders.

De inzetstukken moeten dan op de juiste manier in de doos geplaatst worden en de Kwiggle moet tussen deze inzetstukken geplaatst worden:

<https://youtube.com/shorts/1gPCKbEKaUs>

Stuur de Kwiggle naar

KwiggleBike GmbH
Hägenstraße 4
30559 Hannover

7.8 Service- en onderhoudsintervallen

Na de inloophase moet u uw Kwiggle regelmatig laten onderhouden door een specialist. De tijden in de tabel hieronder zijn bedoeld als richtlijn voor Kwigglers die tussen de 1.000 en 2.500 kilometer (ongeveer 40 tot 100 uur) per jaar rijden. Als je regelmatig meer of veel op slechte wegen fietst, worden de inspectie-intervallen dienovereenkomstig verkort.

Op onze website www.kwiggle-bike.de vind je talloze servicefilmpjes om je te helpen met kleine reparatie- en onderhoudswerkzaamheden. Maar neem tijdens deze werkzaamheden niet te veel hooi op je vork! Als je niet helemaal zeker bent of vragen hebt, neem dan contact op met onze servicewerkplaats:

Telefoon +49 (0) 176 84484684

E-mail: info@kwiggle-bike.de

Service- en onderhoudsintervallen

Component	Activiteit	Voor elke reis	Maandelijks	Jaarlijks	Anders. Intervallen
Verlichting	Functionaliteit controleren	•			
Banden	Luchtdruk controleren	•			
	Controleer profielhoogte en zijwanden		•		
Stoelbouten (4 stuks)	Breng 1-2 druppels olie aan op het midden van de bouten en beweeg het framedeel een paar keer heen en weer.				elke zes maanden of wanneer de S1-schroef niet meer vrij heen en weer beweegt
Remmen (velgen)	Controleer de slag van de hendel, de dikte van het remblok en de positie ten opzichte van de velg Remtest bij stilstand	•			
Remkabels	Visuele inspectie op schade		•		
Velgen (aluminium)	Velgoppervlak glad?		•		
Velgen (aluminium)	Controleer de velgbreedte en vervang deze indien nodig (minimale velgbreedte 30,5 mm).				x als de velg niet meer glad is na uiterlijk de tweede set remblokken
Vork (aluminium)	Controleer			x	of na een val
Binnenlager	Lagerspeling controleren		•		
Binnenlager	Herstel			x	
Ketting	Controleer de kettingspanning, controleer de kettingsmering en smeer opnieuw indien nodig.	• •			
Ketting	Controleren of wijzigen				x vanaf 1.000 km
Beide vouwhendels	Controleer of goed gesloten	•			
Zwengel	Controleren of opnieuw vastdraaien			x	
Lak	Behoud				Ten minste elke zes maanden
Waaiers/	Concentriciteit controleren		•		
Waaiers	Lagerspeling controleren		•		
Stuur	Controleer of goed gesloten Controleren en vervangen indien nodig	•		x	of na een val
Stuurlagers (2 stuks)	Lagerspeling controleren, zo nodig vastdraaien		•		
Metalen oppervlakken	Behoud (uitzondering: velgranden)				Ten minste elke zes maanden
Pedalen	Vergrendeld in de pedaalhouder?	•			
Pedalen	Lagerspeling controleren		•		
Pedalen	Het vergrendelmechanisme reinigen Smeer		•		
Frame	Controleer op scheuren		•		
Achterderailleur	Schoonmaken		•	x	
Schroeven en moeren	Controleren of opnieuw vastdraaien		•		
Treinen: versnellingen/remmen	Verwijderen en invetten			x	
U kunt de met • gemarkeerde controles zelf uitvoeren als u beschikt over handvaardigheid, enige ervaring en geschikt gereedschap, bijvoorbeeld een momentsleutel. Als er tijdens de controles gebreken worden vastgesteld, neem dan onmiddellijk de juiste maatregelen. Bij vragen helpen wij u graag verder: Servicenummer +49 176 844 846 84 of e-mail: info@kwiggle-bike.de De met een x gemarkeerde werkzaamheden worden idealiter door ons uitgevoerd, anders indien nodig door een specialist met ervaring in fietstechniek in een erkende fietsenmakerij.					

Onderdelen

Gebruik alleen originele reserveonderdelen als vervanging noodzakelijk is.

Er mogen alleen door Kwiggle goedgekeurde reserveonderdelen gebruikt worden, die u op aanvraag ook in onze winkel kunt kopen:

12-inch band: Schwalbe Big Apple Black-Reflex 50-203

Buis: Continental Compact 10/11/12

Remblokken: Tektro P205(0°) - grijze schoenen

Om veiligheidsredenen en om ervoor te zorgen dat de Kwiggle goed functioneert, moeten alle andere reserveonderdelen originele reserveonderdelen zijn die rechtstreeks bij ons besteld kunnen worden.

7.9 Aanbevolen aanhaalmomenten

⚠ Let op! Als de aanhaalmomenten op het onderdeel zelf staan vermeld, houd u dan aan de waarden op de stickers of opdrukken.

⚠ Let op! Om de operationele veiligheid van uw Kwiggle te garanderen, moeten de schroefverbindingen van de onderdelen zorgvuldig worden aangedraaid en regelmatig worden gecontroleerd. Een momentsleutel die uitschakelt wanneer het gewenste aanhaalmoment is bereikt is hiervoor het meest geschikt. Benader de maximale draaimomenten altijd vanaf de laagste waarde en controleer of de onderdelen goed vastzitten zoals beschreven in de betreffende hoofdstukken. Voor onderdelen zonder koppelbereik draait u de schroeven stapsgewijs aan en controleert u tussendoor steeds opnieuw of het onderdeel goed vastzit. Overschrijd nooit het maximale aanhaalmoment.

⚠ Let op! Bij sommige onderdelen zijn de aanhaalmomenten op het onderdeel zelf gedrukt. Houd u aan de waarden op de stickers of opdrukken.

Raadpleeg indien nodig ook de bijgeleverde instructies van de fabrikant van het onderdeel of kijk op onze website www.kwiggle-bike.de.

Aanbevolen aanhaalmomenten

Component	Schroefaansluiting	Aandraaimoment
Remhendel	Bevestigingsschroef	5 Nm
Bagagedrager	Bevestigingsschroeven	5 Nm
Grijpdraad op draaikoppeling	Bevestigingsschroeven	4 Nm
Koplamp	Bevestigingsschroeven	4 Nm
Achterspatbord	Bevestigingsmoeren op het spatbord	6 Nm
	Bevestigingsschroeven op het frame	5 Nm
Tandwiel achter	Borgschroef rondsel	10 Nm
Binnenlager	Huisvesting	35-50 Nm
Kabelklemframe	Bevestigingsschroef	3 Nm
Inklapbaar scharnierframe	Bovenste bevestigingsschroef in de rubberen buffer	4 Nm
Klaphendel op de stuurbuis	Regelschroef voor spanning	Vouwhefboom moet op spanning staan als hij open is
Klaphendel op het frame	Regelschroef voor spanning	Het moet mogelijk zijn om de vouwhendel met spanning te sluiten
Toerenteller	Bevestigingsschroef	4 Nm
Slingerstop	Bevestigingsschroef	4 Nm
Crankset	Montage kettingring	8-11 Nm
	Crankbout (vetvrij vierkant)	35-50 Nm
Stuur	Bevestigingsschroeven	5 Nm
Handgrepen	Bevestigingsschroef	3 Nm
Stuurklem	Stelmoer	In gesloten toestand mag het stuur niet naar binnen glijden onder verticale belasting
Pedaal	Pedaalas	35-55 Nm
Zadel	Bevestigingsschroef Zadelkanteling	5-6 Nm
	Bevestigingsschroeven	5-6 Nm
Draaischakelaar	Bevestigingsschroef	3 Nm
Swingarm schakelen	Bevestiging aan het frame	4-5 Nm
	De asschroef aan het frame bevestigen	4-5 Nm
	Bevestiging onderste schakeltandwiel	4-5 Nm
Schakelkabel	Spanklem	2 Nm
Side-pull remmen voor en achter	Bevestigingsbout van de schroef	8-10 Nm
	Bevestigingsschroef remschoen	8 Nm
	Spanklemschroef	6-8 Nm
Zitsysteem	Boutbevestigingsschroeven	4-5 Nm
Zitbuis	Bevestigingsschroef voor riem	4-5 Nm
Wielen voor trolley	Bevestigingsschroeven	2 Nm
Spatbord voor	Bevestigingsschroeven	5 Nm
Voorwielas	Bevestigingsschroef	6 Nm
Voorvork	3 Draai de bevestigingsschroeven verschillende keren vast	10 Nm

7.10 Storingen

Om de Kwiggle geschikt te maken voor alle lichaamsgroottes en zo compact als handbagage in een vliegtuig, moeten een aantal gewrichten en onderdelen worden verplaatst.

We hebben geprobeerd dit zo eenvoudig en robuust mogelijk te maken.

Soms treden er echter storingen op, vooral in het begin.

De ketting springt eraf bij het in- of uitvouwen

Bij het vouwen en ontvouwen wordt de kwiggle geplaatst aan de kant van de ketting die van het lichaam af wijst. Als de ketting te stevig wordt gevouwen of gevouwen, kan hij soms loslaten, vooral aan het begin.

Om te voorkomen dat je eraf springt, moet je voorzichtig en langzaam oefenen met vouwen en ontvouwen totdat je de bewegingen onder de knie hebt.

Als de ketting van het onderste tandwiel is losgekomen, maak hem dan eerst los van het tandwiel en rijg hem terug in het tandwiel. Plaats de ketting vervolgens terug op het onderste tandwiel en draai de krukas naar achteren om de ketting op het hele tandwiel te spannen.

Als de ketting van het tandwiel is losgekomen, kun je hem aan de onderkant van het tandwiel leggen en de crank naar achteren draaien om hem op het hele tandwiel vast te zetten.
Zie ook het hoofdstuk "Aandrijving" onder "Montage van de ketting".

De zitting hangt te los na het inklappen

Zorg ervoor dat de grijperdraad ook tot achter de vork reikt voordat je de bevestigingsband sluit.



Als de spanning tussen de onderste framedelen te klein is en de crank te gemakkelijk loskomt bij het inklappen, kunt u een sluitring verwijderen van de crankstop en deze toevoegen aan op de crankstop.



Slingersto

Toerenteller

De roestvrijstalen clip die de bout van de zadelophanging vasthoudt, glijdt uit de bout wanneer deze is uitgeklapt.

Trek de zitting langzaam en voorzichtig omhoog, vooral bij het uitklappen, en laat hem vastklikken in het draaischarnier.

Als je de zitting te ver of te snel omhoog trekt zonder het stuur mee te nemen, kan de bout tegen de draaikoppeling drukken en kan de roestvrijstalen clip loskomen van de bout.

In dit geval moet je eerst de roestvrijstalen sluiting terug over de bout schuiven voordat je het zadel verder kunt openvouwen.



8. Juridische informatie

Als u met uw Kwiggle aan het openbare wegverkeer wilt deelnemen, moet uw Kwiggle uitgerust zijn volgens de nationale voorschriften! Informeer naar de geldende regelgeving in uw land.

In principe gelden voor fietsers dezelfde regels als voor bestuurders van motorvoertuigen. Maak jezelf vertrouwd met het verkeersreglement van het land (StVO).

IN DUITSLAND

In Duitsland specificeert het Wegenverkeersreglement (StVZO) het rem- en verlichtingssysteem en schrijft een heldere bel voor. Bovendien is elke fietser verplicht om zijn fiets goed te onderhouden. in een rijklare en rijklare staat.

Het remsysteem

Een wiel moet minstens twee onafhankelijk werkende remmen hebben, elk één per voor- en achterwiel. Het constructietype is niet bindend geregeld; velg, trommel en schijfremmen worden gebruikt.

Het verlichtingssysteem

Alle verlichtingsapparatuur op de fiets moet een officieel keurmerk hebben. Herkenbaar Dit wordt aangegeven door een kronkellijn met de letter K en een getal van vijf cijfers. Alleen officieel getest Verlichtingsapparatuur mag worden gebruikt in het wegverkeer.

Reflectoren met testmarkering

Artikel 67 StVZO schrijft de volgende verlichtingsapparatuur voor:

- ▶ Een achterlicht voor rood licht moet worden geïnstalleerd op een hoogte van minstens 25 cm boven het wegdek.
worden bevestigd.
- ▶ Het middelpunt van de lichtkegel van de koplamp mag zich niet meer dan 10 m voor de fiets bevinden.
raakte de rijbaan.
- ▶ Naast deze lichtbronnen moeten de volgende reflectoren permanent op elke fiets worden gemonteerd:
- ▶ Aan de voorkant een witte spot met een zo groot mogelijk oppervlak, die gecombineerd kan worden met de spot.
- ▶ Een rode achterreflector met Z-markering aan de achterkant. Het achterlicht kan worden gecombineerd met de schijnwerper.
- ▶ Twee gele zijreflectoren per wiel, die stevig moeten worden bevestigd. Optioneel witte reflecterende ringen mogen ook rond de hele omtrek van het wiel in de spaken, op de zijwanden van de banden of op de velgen.
- ▶ Twee gele pedaalspots per pedaal, naar voren en naar achteren gericht.

⚠ Let op! Doe voor je eigen veiligheid je lichten aan zodra het begint te schemeren. Rijden zonder verlichting en reflectoren bij slecht zicht kan leiden tot ernstige ongevallen met onvoorspelbare gevolgen voor je leven of ledematen.

⚠ Let op! Controleer altijd of het verlichtingssysteem schoon is en goed werkt. Controleer met name de laadstatus van de accu van het voorlicht en de accu's in het achterlicht voordat u gaat rijden.

Aansprakelijkheid voor materiaaldefecten

Uw Kwiggle is met zorg gemaakt en voorgesamonteerd bij u afgeleverd. Volgens de wet zijn wij er verantwoordelijk voor dat uw Kwiggle geen gebreken vertoont die de waarde of geschiktheid teniet doen of aanzienlijk verminderen. Gedurende de eerste 2 jaar na aankoop heeft u volledig recht op de wettelijke garantie. Mocht er een defect optreden, dan kunt u contact met ons opnemen op het aangegeven adres. Om uw klacht zo soepel mogelijk te kunnen afhandelen, is het noodzakelijk dat u ons het bestelnummer van de door u gekochte Kwiggle doorgeeft. Bewaar dit zorgvuldig.

In het belang van een lange levensduur en duurzaamheid van uw Kwiggle, mag u de Kwiggle alleen gebruiken in overeenstemming met het beoogde gebruik (zie hoofdstuk "Beoogd gebruik"). Houd ook rekening met de toegestane gewichten en de voorschriften voor het vervoer van bagage en kinderen (in het hoofdstuk "Reglementair gebruik"). Bovendien moeten de montage-instructies van de fabrikant (vooral aandraaimomenten voor schroeven) en de voorgeschreven onderhoudsintervallen strikt worden opgevolgd. Neem de in deze gebruikershandleiding en in andere bijgevoegde instructies (in het hoofdstuk "Service- en onderhoudsintervallen") vermelde controles en werkzaamheden in acht en vervang deze indien nodig. veiligheidsrelevante onderdelen zoals sturen, remmen, enz.

Wij wensen u een veilige reis met uw Kwiggle. Als u vragen heeft

Onze service helpt je graag verder.

Telefoon: +49 (0)176 84484684

E-mail: info@kwiggle-bike.de

❗ Let op! Gebruik uw Kwiggle altijd waarvoor hij bedoeld is.

Bijgevoegd vindt je de gebruiksaanwijzingen van de fabrikanten van de onderdelen. Hierin vindt u alle details over gebruik, onderhoud en verzorging. In deze gebruikershandleiding wordt meerdere keren naar deze speciale en gedetailleerde instructies verwezen. Zorg ervoor dat je de relevante instructies voor pedalen, schakel- en remonderdelen en verlichting bij de hand hebt en dat je ze samen met deze gebruikershandleiding goed bewaart.

Opmerkingen over slijtage

Net als bij fietsen zijn sommige onderdelen van uw Kwiggle onderhevig aan functionele slijtage. De mate van slijtage is afhankelijk van de verzorging en het onderhoud en het soort gebruik van de Kwiggle (kilometers, rijden in de regen, vuil, zout, etc.). Kwiggle fietsen die vaak buiten staan kunnen ook onderhevig zijn aan verhoogde slijtage door weersomstandigheden. Deze onderdelen vereisen regelmatig onderhoud en verzorging, maar vroeg of laat zullen ze het einde van hun levensduur bereiken, afhankelijk van de intensiteit en omstandigheden van het gebruik.

De volgende onderdelen moeten worden vervangen wanneer ze hun slijtagegrens bereiken:

- ▶ de ketting,
- ▶ de treinen,
- ▶ de handgrepen op het stuur,
- ▶ de tandwielen,
- ▶ de rondsels,
- ▶ de derailleurshijfjes,
- ▶ de kabels van de versnellingspook,
- ▶ de banden,
- ▶ de remblokken.

De remblokken van velgremmen slijten door hun functie. Controleer de toestand van de remblokken regelmatig en laat ze indien nodig vervangen door een specialist.