



Falträder dürfen in der Bahn kostenlos mitgenommen werden. Kein Wunder, dass sie oft am Bahnsteig anzutreffen sind

KLEINE HELDEN

FALTRÄDER DÜRFEN IN BUS UND BAHN KOSTENLOS MITGENOMMEN WERDEN UND SIND DESHALB **PRAKTISCHE ALLTAGS-FAHRRÄDER.** WIR HABEN NEUN MODELLE GETESTET

KWIGGLE

WELTWEIT KLEINSTES

Komplettpreis: 1550 EURO

Beim Kwiggle schwingt der Sattel bei jedem Tritt seitlich mit. Rückenfreundlich komplett aufrecht sitzend und mit all der Bewegungsfreiheit kann man sich durchaus ans Laufen erinnern fühlen. Nur dass dieses Bike erstaunlich schnell ist – vor allem in der Ebene. Am Berg hingegen fehlen die leichten Gänge. Wegen der kleinen Laufräder machen sich Bodunebenheiten stark bemerkbar. Ansonsten: Fahrspaß pur! Zusammengeklappt erhält man ein kleines, handgepäckgroßes Paket, das sogar unter einen ICE-Sitz passt. Der Lenker und das schwingende Element lassen sich für Menschen von 135 bis 195 Zentimeter Größe einstellen. Das Bike wird in Deutschland hergestellt, nur der Rahmen kommt aus Italien. Am Lenkrohr kann an einer kleinen Halterung eine Packtasche angebracht werden.



Links: praktische Rollen (Trolley-Funktion), darüber der Gepäckträger für Packtaschen. Oben: Der Sattel des Kwiggle schwingt seitlich mit

- Faltmaße**
45 x 26 x 55 Zentimeter
- Gewicht**
10 Kilogramm
- maximale Zuladung**
90 Kilogramm
- Rahmen/Gabel**
Aluminium
- Laufradgröße**
12 Zoll
- Schaltung**
Eigenbau, 3-Gang
- Bremsen**
Felgenbremse Tektro
- Bereifung**
Schwalbe Big Apple, 50 Millimeter
- Farben**
Schwarz, Dunkelblau, Rot, Creme
- weitere Infos**
www.kwiggle.de

RIESE & MÜLLER BIRDY

KOMFORTABLES SUPER-FALTRAD

Komplettpreis: 2598 EURO

Das Birdy von Riese & Müller fährt sich besonders angenehm. Grund hierfür sind die dämpfenden Elemente vorne an der Gabel und am Hinterbau, die dafür sorgen, dass Unebenheiten trotz der kleinen 18-Zoll-Laufräder kaum stören. Die verbaute Shimano-Deore-Kettenschaltung besitzt zehn Gänge. Gebremst wird mit kräftigen hydraulischen Scheibenbremsen. Der Nabendynamo von Shutter Precision sorgt zusammen mit den Supernova-Lampen für gute Beleuchtung. Beim Faltvorgang klappt der Gepäckträger mit. Im zusammengeklappten Zustand kann das Birdy nicht geschoben werden. Das geringe Gewicht vereinfacht aber das Tragen. Der Lenker ist in der Höhe verstellbar. Beim Kauf können einige Komponenten konfiguriert werden. Wir finden: Mit dem Birdy machen selbst lange Strecken Spaß!



Die Front-Federung dämpft Unebenheiten ab (L), das Licht ist geschickt daneben platziert. Oben: die ergonomischen Griffe neben der Deore-Schaltung



- Faltmaße**
74 x 32 x 63 Zentimeter
- Gewicht**
12,7 Kilogramm
- maximale Zuladung**
107,3 Kilogramm
- Rahmen/Gabel**
Aluminium
- Laufradgröße**
18 Zoll
- Bereifung**
Schwalbe Marathon Racer, 40 Millimeter
- Schaltung**
Shimano-Deore-10-fach-Kettenschaltung
- Bremsen**
Shimano Deore, hydraulische Scheibenbremsen
- Farben**
Schwarz, Blau, Limette, Weiß
- weitere Infos**
www.r-m.de

9 FALTRÄDER IM TEST

Wir haben neun hochwertige Falträder getestet, die uns allesamt überzeugen konnten. Kleine Schwächen sind indes bei allen Bikes zu finden. Wir zeigen Ihnen, wo sie liegen. Welches Modell passt zu Ihnen?



HERSTELLER	RIESE&MÜLLER	KWIGGLE	TERN	VELLO	DAHON
Modell	Birdy	-	BYB P8	Alfine II	Curl i7
Packmaß in cm Länge x Breite x Höhe	74 x 32 x 63	45 x 26 x 55	54 x 36 x 81	69 x 34 x 84	58 x 36 x 56
Gewicht in Kilogramm	12,7	10	15,3	16,2	13,2
Design	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Fahrspaß	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Gewicht	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
Handhabung	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★
Packmaß	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
Ausstattung	★★★★★	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆
Punkte	25,5	24	23,5	23,5	23
GESAMT	sehr gut	gut	gut	gut	gut

FAZIT

Das Birdy von Riese&Müller begeistert mit einer tollen Fahrweise und überragendem Fahrkomfort. Trotz der sehr guten Ausstattung mit Lichtanlage und Gepäckträger wiegt es nur wenig. Testsieg!

Das Kwiggles ist das wohl handlichste Faltrad der Welt. Wer sich an die ungewöhnliche Fahrweise gewöhnt hat, ist schnell in das kleine, rückenfreundliche Bike verliebt. Nicht für holprige Pisten geeignet.

Das Tern BYB P8 ist ein tolles Faltrad, das in allen Kategorien überzeugen konnte. Dank der relativ großen Laufräder und der nicht zu kurzen Rahmenlänge fährt es sich besonders angenehm.

Das hübsche Vello Alfine II besitzt eine hochwertige Ausstattung mit Riemenantrieb. Die 20-Zoll-Laufräder und die eher sportliche Sitzposition sorgen für viel Fahrspaß. Kaufempfehlung!

Das Dahon Curl i7 lässt sich besonders einfach falten und transportieren. Zudem ist es sehr alltags-tauglich ausgestattet. Die sehr kompakte Sitzposition gefiel einigen Testfahrern nicht.



FOTOS: J. KUBICKA (19)



SO HABEN WIR GETESTET

Mit allen neun Falträdern sind wir viele Kilometer durch die Stadt gefahren, um möglichst gute Fahrindrücke zu gewinnen. Dabei haben wir festgestellt, dass sich keines der getesteten Modelle schlecht fährt. Zwar unterscheiden sich die Sitzposition und der

Fahrkomfort zum Teil stark, trotzdem waren wir mit allen Modellen zufrieden. Das Design wurde von den Redaktionsmitgliedern subjektiv bewertet. Beim Bewertungspunkt Gewicht haben wir uns dafür entschieden, dass 16 Kilogramm drei und 12,5 Kilogramm 4,5

Sterne wert sind. Die weitere Sterneanzahl wurde mithilfe einer linearen Funktion ermittelt. Im Punkt Handhabung ist bewertet, wie gut sich die Modelle falten und tragen beziehungsweise im gefalteten Zustand auch schieben lassen. Mit etwas Übung lassen

30-24,5 Punkte = sehr gut, 24-18,5 = gut, 18-12,5 = befriedigend, 12-6,5 = ausreichend, 6-0 = mangelhaft
Preis-Leistungs-Sieger wird, wer wenigstens „gut“ abschneidet und den niedrigsten Preis pro Stern erzielt.



BIKE BILD PREIS-LEISTUNG-SIEGER

TYRELL IVE 2019	BROMPTON Classic	BERNDS Faltrad	HERCULES Versa R7 Belt	HERSTELLER Modell
66 x 39 x 60	56 x 32 x 56	96 x 46 x 78	87 x 48 x 67	Packmaß in cm Länge x Breite x Höhe
12,7	12,5	16,5	15,8	Gewicht in Kilogramm
★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	Design
★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	Fahrspaß
★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	Gewicht
★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	Handhabung
★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	Packmaß
★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	Ausstattung
22,5	22	20	20	Punkte
gut	gut	gut	gut	GESAMT

Das Tyrell IVE ist ein dynamisches Faltrad, das sich jedoch nur wenig an den Fahrer anpassen lässt. Der Faltvorgang und der Transport im gefalteten Zustand funktionieren sehr einfach.

Das Brompton ist ein handliches Faltrad mit kleinem Packmaß. Abstriche müssen beim Fahrkomfort gemacht werden. Eine moderne Schaltung wäre bei dem Kaufpreis wünschenswert gewesen.

Das robuste Faltrad von Bernnds besitzt eine sehr hochwertige Ausstattung. Der Fokus wurde auf eine angenehme, komfortable Fahrweise und weniger auf Packmaß oder Handhabung gelegt.

Das Hercules Versa R7 Belt überrascht mit einer für den Kaufpreis hochwertigen Ausstattung. Das robuste Rad ist ideal für entspannte Fahrten durch die Stadt. Sehr einfacher Faltvorgang, jedoch großes Packmaß.

FAZIT



sich aber alle Modelle gut falten. Beim Packmaß wurden 117 Liter mit 4,5 und 344 Liter mit 1,5 Sternen bewertet. Bei der Ausstattung gab es bei fehlendem Gepäckträger, nicht verbauter Lichtanlage und bei minderwertigen Schaltungen oder



Bremsen Abzug, Gates-Riemenantriebe und Nabenschaltungen verbesserten wiederum die Punktzahl.

Die meisten der getesteten Falträder besitzen einklappbare oder steckbare Pedale